

Užsakovas	Neringos savivaldybės administracija <i>Taikos g. 2, Neringa, LT-93123</i>
Objektas	Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje, Neringos sav., projektavimo darbai
Statybos rūšis	Naujo statinio statyba
Statinio kategorija	Nesudėtingas statinys (II grupės)
Statinio projekto rūšis	Supaprastintas statybos projektas (SSPP)
Projekto dalis	Bendroji, Susisiekimo dalis
Žymuo	UP/201810-00-SSPP-S.BD
Bylos laida	0
Metai	2019-04

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
2539	Statinio projekto vadovas		E. Kolakauskas
25882	Statinio projekto dalies vadovas		E. Kolakauskas

1. Teksto dokumentai

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Psl.
1.	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	3
2.	Bendrieji statinio rodikliai	4
3.	Projektavimo darbų užduotis	5
4.	Projekto suderinimų žiniaraštis	7
5.	Aiškinamasis raštas	8
6.	Techninės specifikacijos	21

2. Žiniaraščiai

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Psl.
7.	Suvestinis darbų kiekių žiniaraštis	36

3. Brėžiniai

Eil. Nr.	Brėžinio pavadinimas	Psl.
8.	Dislokavimo vietos planas, M 1:10 000, M 1:50 000	39
9.	Kelio planas su eismo organizavimo planu, M 1:500	40
10.	Aukščių planas, M 1:500	41
11.	Išilginis profilis, Mh 1:2000, Mv 1:200	42
12.	Dangos konstrukcijos skersiniai pjūviai, M 1:50	43
13.	Topografinis planas, M 1:500	45
14.	Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500	46

4. Priedami dokumentai

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Psl.
15.	Projekto vadovo ir projekto dalies vadovo paskyrimo ĮSAKYMAS	48
16.	Projekto dalies vadovo (Elektroninių ryšių apsaugojimo daliai parengti) ĮSAKYMAS	49
17.	Statinio projekto vadovo kvalifikacijos atestatas	50
18.	Statinio projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas	51
19.	Statinio projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas	52
20.	Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas	53
21.	Teritorijos Pervalkos gyvenvietėje tarp senųjų kapinių, Pervalkos gatvės ir valgyklos detalus planas	54
22.	Nacionalinės žemės tarnybos prie ŽŪM, SUTIKIMAS TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS	55
23.	Projektinių pasiūlymų pristatymo visuomenei viešo susirinkimo protokolas	58
24.	Bendrosios projekto ekspertizės aktas	61
25.	Atliktų pritarimų, suderinimų kopijos	63

Tomo Nr.	Tomo žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	UP/201810-00-SSPP-S.BD	Bendroji, susisiekimo dalis	
2.	UP/201810-00-SSPP-ER	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Elektroninių ryšių tinklų apsaugojimas	
3.	UP/201810-00-SSPP-KS	Kelio, inžinerinių tinklų ir statinių įrengimo skaičiuojamosios kainos nustatymas	

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje, Neringos sav., projektavimo darbai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3. Gatvės			
3.1. kategorija		D ₃	
3.2. ilgis*	km	0,125	
3.3. važiuojamosios dalies plotis	m	4,0	
3.4. eismo juostų skaičius	vnt	1	

** Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų*

Statinio projekto vadovas Edmundas Kolakauskas  kv. at. Nr. 2539, išduotas neterminuotai
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

Neringos m. savivaldybės administracijos
Direktorius Algimantas Vyšniauskas
2019 m. sausio mėn. 21 d.

PROJEKTAVIMO DARBŲ UŽDUOTIS

1. Statytojas (užsakovas):	Neringos savivaldybė, įm. Kodas 111101158, Taikos g. 2, Neringa, tel. 8(469) 52248. Kontaktinis asmuo: Miesto tvarkymo ir statybos skyriaus vedėjas Dainius Skirius, tel. 8(469) 52271, mob. tel. 8(618) 57938, el.p. dainius.skirius@neringa.lt
2. Statinio (objekto) pavadinimas:	Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje, Neringos sav., projektavimo darbai
3. Statinio adresas:	Pervalkos g. 38, Pervalkos g. 42, Pervalka, Neringos sav.
4. Naudojimo paskirtis:	Inžineriniai statiniai (susisiekimo komunikacijos)
5. Statinio projekto rūšis	Supaprastintas statybos projektas
6. Statybos rūšis:	Naujo statinio statyba
7. Statinio kategorija:	Nesudėtingas statinys (II grupės)
8. Projektuojamos gatvės pagrindiniai techniniai rodikliai:	8.1 Projektuojamos gatvės kategorija – D ₃ ; 8.2 Projektuojamos gatvės bendras ilgis* – 125 m; 8.3 Projektuojamos gatvės važiuojamosios dalies plotis* – 4 m.
9. Projektuojamos gatvės dangos konstrukcija:	9.1 Asfalto pagrindo-sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 10 cm; 9.2 Dolomitinės skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 15 cm; 9.3 Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 30 cm.
10. Kitos projektavimo sąlygos	Suprojektuoti: - Vienpusės krypties eismą; - Autobusų sustojimo vietą;
11. Pastabos:	* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

- Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“;
- STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“;
- STR 1.01.07:2010 „Nesudėtingi statiniai“;
- KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
- TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;
- IT SBR 07 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;

- TRA SBR 07 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“
- TRA MIN 07 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PJT KŽA 08;
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12;
- R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai ir kiti normatyviniai dokumentai.

PARUOŠĖ:

Miesto tvarkymo ir statybos skyriaus vedėjas



Dainius Skirius

Eil. Nr.	Derintojas ir data	Derinimo tekstas	Pastaba
Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje, Neringos sav., projektavimo darbai			
Topografinis planas, M 1:500			
1.	Topografinis planas suderintas TOPD sistemoje 2018-11-13. Suteiktas Nr. 23:18:101	Suderinta	
2.	Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcijos Kraštovaizdžio apsaugos skyriaus vedėja Nijolė Piekienė 2019-02-08 Antspaudas, parašas	Suderinta	
Kelio planas su apsaugomais ryšių tinklais, M 1:500			
1.	Viešosios įstaigos „Plačiajuostis internetas“ Specialistas Alvydas Gražys 2019-02-05 Antspaudas, parašas	Suderinta 1 lapas	
2.	AB „Telia Lietuva“ Tinklo resursų administravimo komandos Vyresnysis inžinierius Kęstutis Venclovaitis 2019-01-30 Antspaudas, parašas	Suderinta 1 lapas	
Projekto suderinimas raštu			
1.	Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos miesto ir Neringos skyrius Rašto rengėjas Svajūnas Mačiulskis 2019-02-22 Raštas, el. parašas	Pritarta	
2.	Neringos savivaldybės administracijos direktorius Egidijus Šakalys 2019-07-01 Raštas, parašas	Pritarta	

Nuorašas tikras  Projekto vadovas E. Kolakauskas

1. ĮVADAS

Objekto „Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje, Neringos sav., projektavimo darbai“ užsakovas Neringos miesto savivaldybės administracija (Taikos g. 2, LT-93123 Neringa). Projektavimo įmonė MB „UNIVERSALŪS PROJEKTAI“, vadovaudamasi pateikta technine užduotimi (projektavimo užduotimi) parengė objekto supaprastintą statybos projektą. Viso statybos projekto vadovas, bei susisiekimo dalies projekto vadovas E.Kolakauskas (kvalifikacijos atestatas Nr. 2539 ir Nr. 25882). Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalies projekto vadovas K.Valančius (kvalifikacijos atestatas Nr. 23519)

Topografinius ir geologinius tyrinėjimus 2018 m. spalio mėn. atliko UAB „Klaipėdos inžineriniai tyrinėjimai“ (Taikos pr. 24-234, Klaipėda), koordinačių sistema – LKS-94, aukščių sistema – LAS07. Topografinis planas suderintas TOPD elektroninėje sistemoje 2018 m. lapkričio 13 d. ir jam suteiktas Nr. 23:18:101.

PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:

- LR Statybos įstatymas.
- LR Aplinkos apsaugos įstatymas.
- LR Teritorijų planavimo įstatymas.
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 5 d. įsakymu Nr. 622;
- STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. rugsėjo 21 d. įsakymu Nr. D1-455;
- STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. „Gaisrinė sauga“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 422;
- STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. „Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 420;
- STR 2.01.01(4):2008 Esminiai statinio reikalavimai. „Naudojimo sauga“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. D1-706;
- STR 2.01.01(5):2008 Esminis statinio reikalavimas. „Apsauga nuo triukšmo“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. kovo 12 d. įsakymu Nr. D1-132;
- STR 2.01.01(6):2008 Esminis statinio reikalavimas. „Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. kovo 12 d. įsakymu Nr. D1-131;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. Nr. D1-533;
- STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. gegužės 15 d. įsakymu Nr. 233;

- STR 2.03.01:2001 "Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms", patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. birželio 14 d. įsakymu Nr. 317;
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašą TRA MIN 07, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašą TRA SBR 07, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2007 m sausio 30 d. įsakymu Nr. V-17;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 07, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-18;
- IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 07, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. sausio 21 d. įsakymu Nr. V-7;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- R ISEP 10 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146;
- LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“.
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai ir kiti normatyviniai dokumentai.

Informacija apie projektuojamą objektą:

<i>Statybos vieta:</i>	Pervalkos g. 42, Pervalka, Neringos sav.
<i>Statybos rūšis:</i>	Naujo statinio statyba
<i>Statinio kategorija:</i>	Nesudėtingas statinys
<i>Statinio projekto rūšis:</i>	Supaprastintas statybos projektas
<i>Statinio naudojimo paskirtis:</i>	Inžineriniai statiniai (susisiekimo komunikacijos)
<i>Projektuojamos gatvės kategorija:</i>	D ₃

Projekte priimti sprendiniai neprieštarauja statinio esminiams, architektūros, konstrukcijų, aplinkos, visuomenės, sveikatos saugos, kraštovaizdžio ir kitos apsaugos (saugos), trečiųjų asmenų interesų apsaugos.

Projekte pateikiami brėžiniai: Dislokavimo vietos planas, kelio planas su eismo organizavimo planu, išilginis profilis, dangos konstrukcijos skersiniai pjūviai, suvestinis inžinerinių tinklų planas.

Prieš darbų pradžią reikia nustatyta tvarka gauti leidimą žemės darbams vykdyti požeminių komunikacijų apsaugos zonoje. Prieš pradedant vykdyti žemės darbus būtina nužymėti esamas požemines komunikacijas vietoje.

PROJEKTUI PARENGTI NAUDOTOS LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS PAGAL PROJEKTO SUDEDAMĄSIAS DALIS

Eil. Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
1.	LibreCAD	LibreCAD
2.	Apache	OpenOffice
3.	Adobe	Acrobat Reader

2. ESAMA PADĖTIS



2.1. pav. Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje, Neringos sav., projektavimo darbų dislokavimo vietos planas

2.1. Bendrieji duomenys

Rengiamas kelias yra Pervalkoje, prie Pervalkos g. 38 ir 42 numeriu pažymėtais namais, Neringos sav.

Esamas privažiavimo kelias nuo ruožo pradžios iki pabaigos yra labai prastos būklės, padengtas frezuoto asfalto atsijomis, vietomis danga paklota asfalto lopais. Ruožo pradžioje abiejose pusėse tankiai auga medžiai, toliau prasideda gyventojų sodybų ribos. Rengiamo kelio ruožo ilgis – 125 m.



2.2. pav. Privažiavimo kelio ruožo pradžia



2.3. pav. Privažiavimo kelio esama būklė



2.4. pav. Esamo kelio situacija ties nuovaža Pk 0+70



2.5. pav. Privažiavimo kelio ruožo pabaiga

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektinis rengiamo privažiavimo kelio ilgis – 125 m. Ruožo pradžia numatoma rengti nuo Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2211, vedančio nuo kelio Nr. 17 Smiltynė-Nida iki Pervalkos. Ruožo pabaiga numatoma ties Pervalkos g. 38 ir 42 numeriais pažymėtais namais, prisijungiant prie esamos Pervalkos gatvės. Projektuojamo kelio ruožo pradžia ir pabaiga tolygiai privedami prie esamų dangų aukščių. Pagal projektavimo darbų užduotį kelias projektuojamas su viensluksne asfalto danga, kurios plotis – 4,0 m., vienoje kelio pusėje įrengiant 1,5 m pločio šaligatvį. Dėl esamų labai suspaustų sąlygų tarp kadastriniais matavimais registruotų sklypų, nėra galimybės labiau išplatinti važiuojamąją dalį ir šaligatvius. Trasos nužymėjimo koordinatės pateiktos plano brėžiniuose.

Ruože nuo Pk 0+80 iki Pk 1+10 numatomas važiuojamosios dalies išplatinimas iki 5,65 m, įrengiant autobusų sustojimo kišenę.

Projekte numatoma viena nuovaža į sodybą ties Pk 0+70. Ruože nuo Pk 0+75 iki Pk 0+97 kairėje pusėje esančios stovėjimo aikštelės išardomos tik tiek kiek reikia kelio bortui įrengti, vėliau už kelio borto išardyta danga atstatoma.

Kelio danga projektuojama su 2,0 % vienšlaičiu nuolydžiu, šaligatvių nuolydis – 1,5 %. Kelio išilginis profilis projektuojamas atsižvelgiant į esamo paviršiaus reljefą, projekcinę liniją nežymiai pakeliant virš esamo paviršiaus. Kadangi dalis projektuojamo ruožo patenka į Kultūros paveldo vertybių registrą, rengiant kelią nebus atliekami darbai giliau kaip 0,5 m nuo esamo žemės paviršiaus.

Šaligatviai rengiami su neregijų ir silpnaregių vedimo, ir įspėjamaisiais paviršiais iš geltonos spalvos trinkelėmis. Vedimo paviršiai rengiami 30 cm pločio, įspėjamieji – 60 cm pločio. Šaligatviai ties nuovažomis ir pabaigomis, nuleidžiami per **2 metrus** atstumą iki kelio dangos aukščio.

Rengiant sankasos lovį, iškasų gruntas numatomas išvežti į išlykius rangovo pasirinktu atstumu arba į statytojo nurodytą vietą.

Nuimtas esamas augalinis gruntas (dirvožemis) bus panaudojamas sankasos šlaitų sutvirtinimui ir aplinkinių teritorijų sutvarkymui. Šlaitai numatyti tvirtinti 10 cm storio esamo vietinio dirvožemio sluoksniu. Projektuojamas šlaitų nuolydis 1:2.

Įgyvendinus projektą organizuojamas vienpusis eismas. Eismui organizuoti, bei eismo saugumui užtikrinti, projektuojami kelio ženklai. Šios priemonės parinktos ir suprojektuotos vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Kad kelio ženklai netrukdytų pėsčiųjų eismui, visų kelio ženklų kurie numatomi statyti prie šaligatvio įrengimo aukštis iki apatinės lentelės ar apatinio skydo krašto turi būti 2,2 m., kitur – 1,7 m.

Vykdamas statybos darbus kelio ruožai ir ypač darbo vietos turi būti apstatomi informaciniais ženklais vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12. Kelio ženklus ir jų įrengimo vietas žiūrėti „Kelio plano su eismo organizavimo planu“ brėžinyje.

Esamą ryšių kabelį, kuris patenka į projektuojamo kelio darbų ribas, numatoma apsaugoti gaubiamaisiais vamzdžiais (žr. Elektrotechninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Elektroninių ryšių tinklų apsaugojimas).

Mažosios architektūros elementai

Projekte numatoma įrengti du suoliukus ir šiukšliadėžę prie autobusų sustojimo vietos. Mediniai suolai ant metalinių atramų pritvirtinami prie betoninių pamatų. Suoliukų tipas pateiktas nuotraukos pavyzdyje.



2.6. pav. Suoliukai ir šiukšliadėžės Neringoje

Nekilnojamo kultūros paveldo apsauga

Nuo Pk 0+70 iki projektuojamo ruožo pabaigos, kelias patenka į Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos nekilnojamų kultūros vertybių registrą „Pervalkos gyvenvietė“ (Unikalus objekto kodas 2068), įregistruotas 1992-06-30.

2005 m. Pervalkos gyvenvietėje buvo atlikti žvalgomieji archeologiniai tyrinėjimai, ties Pervalkos g. 23, 25 numeriais pažymėtais namais. Ataskaita parengta Kęstučio Katalyno.

Saugomos teritorijos vertingųjų savybių pobūdis: Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą retas), kraštovaizdžio, urbanistinis (lemiantis reikšmingumą retas). Faktai apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos įvykius, kurie susiję su vietovėmis - Gyventojai iš Naujųjų Naglių kaimo į Pervalką pradėjo keltis 1836 m. Apie 1880-1881 m. Pervalkos gyventojai, genami pustomo smėlio, ėmė keltis į dabartinę Pervalkos gyvenvietės teritoriją. 1933 m. Pervalkai suteiktos kurortinės gyvenvietės teisės.

Pervalkos gyvenvietė pripažinta saugoti viešajam pažinimui ir naudojimui, todėl projekte vadovaujamosi NKPAI 19 str., 22 str., ir 23 str nuostatomis.

Viešajam pažinimui ir naudojimui saugomame objekte, jo teritorijoje, vietovėje draudžiama:

1) naikinti ar kitaip žaloti nekilnojamosios kultūros vertybės pase nurodytas vertingąsias savybes;

2) teritorijoje ir apsaugos zonoje statyti statinius, kurie aukščiau, apimtimi ar išraiška nustelbtų kultūros paveldo objektą ar objektus arba trukdytų juos apžvelgti;

3) naikinti ar žaloti paminklines lentas, nekilnojamosios kultūros vertybės informacinius standus arba kultūros paveldo objekto ar vietovės teritorijos riboženklis.

Viešajam pažinimui ir naudojimui saugomoje nekilnojamojoje kultūros vertybėje draudžiami vertingąsias savybes naikinantys statybos darbai: kultūros paveldo objektą pritaikyti kitiems, negu nurodyta nekilnojamosios kultūros vertybės pase, naudojimo būdams; padidinti saugomų statinių naudojimo intensyvumą, pristatyti priestatus, papildomus aukštus, įrengti naujas mansardas, formuoti naują planinę struktūrą ir kitaip naikinti autentiškumo požymius.

Nekilnojamosios kultūros vertybės, jų teritorijos, apsaugos zonos tvarkomos ir veikla jose plėtojama pagal kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo, strateginio planavimo dokumentus, apsaugos reglamentus ir jais nustatomus paveldosaugos reikalavimus, parengtus vadovaujantis šio įstatymo ir Teritorijų planavimo įstatymo nuostatomis.

Kultūros paveldo tvarkyba atliekama:

- 1) pagal nustatytus paveldosaugos reikalavimus;
- 2) pagal kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentus (statybos techninius reglamentus), patvirtintus aplinkos ir kultūros ministrų;
- 3) pagal kultūros ministro patvirtintus paveldo tvarkybos reglamentus, nustatančius reikalavimus konkrečioms tvarkybos darbams.“

Darbų metu numatoma pašalinti esamas ir pakloti naujas dangas. Projekte numatomi darbai nekilnojamo kultūros paveldo vertingosios savybės įtakos neturės ir jų nežalos, kadangi darbai bus vykdomi iki 0,5 m gylio. Taip pat projektuojamo ruožo darbų ribų zonoje anksčiau jau yra vykdyti žemės kasimo darbai įrengiant telekomunikacinių ryšių šulinius ir kabelius.

Pagal projektavimo (techninę) užduotį, bei „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 07“ 5 lentelę, kai perspektyvinė eismo apkrova numatoma mažesnė kaip 0,1 mln. ekvivalentinių 10 t svorio ašių apkrovų skaičiaus, taikoma VI dangos konstrukcijos klasė:

Projektinė kelio dangos konstrukcija:

- | | |
|---|---------|
| • Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD | -0,10 m |
| • Dolomitinės skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 | -0,15 m |
| • Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis | -0,30 m |

Apsauginio šalčiui atsparus sluoksnio įrengiamas ir jam įrengti naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SBR 07 reikalavimus.

4. PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZACIJA

4.1. Laikinos sandėliavimo aikštelės medžiagoms sandėliuoti, mechanizmams laikyti.

Papildomi žemės plotai medžiagų sandėliavimui ir mechanizmų laikymui nenumatyti.

Laikinas medžiagų sandėliavimo ir mechanizmų saugojimo aikštelės, prieš darbų pradžią, pasirenka rangovas. Baigus statybos darbus, aikštelių danga ir aptvėrimai išardomi ir vietovė rekultivuojama.

4.2. Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais

Esant reikalui, elektros energijos šaltinius galima rasti prie esamų tinklų atitinkamai gavus prisijungimo sąlygas iš AB „ESO“, arba naudotis kilnojamomis elektros stotelėmis. Vanduo konstrukcinių sluoksnių laistymui gali būti atsivežamas iš tvenkinių.

4.3. Nuotekų šalinimo ir surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Statybos metu ypatingų priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta. Todėl rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos bei higienos reikalavimai ir sąlygos

Darbo vietas objektuose įrengti pagal Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr.A1-22/D1-34 patvirtintus „DARBOVIEČIŲ ĮRENGIMO STATYBVIETĖSE NUOSTATUS.“

Ištrauka iš Nuostatų:

15. Statytojo (užsakovo), statinio projekto valdytojo, statinio statybos valdytojo atsakomybė:

15.1. statytojas (užsakovas) arba statinio projekto valdytojas, paskyręs vieną ar daugiau statinio projektavimo saugos ir sveikatos darbe koordinatorių, neatleidžiamas nuo šių Nuostatų 13 punkte nurodytų pareigų vykdymo užtikrinimo;

15.2. statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas, paskyręs statinio statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių, neatleidžiamas nuo šių Nuostatų 14 punkte nurodytų pareigų vykdymo užtikrinimo;

15.3. statinio projektavimo saugos ir sveikatos darbe koordinatoriaus, statinio statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatoriaus vykdomos pareigos, nurodytos šių Nuostatų atitinkamai 13 ir 14 punktuose, neatleidžia statytojo (užsakovo), statinio projekto valdytojo, statinio statybos valdytojo nuo pareigos sudaryti darbuotojams saugias ir sveikas darbo sąlygas.

16. Statybos metu statybvietėje darbdavys privalo vykdyti Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatytas darbdavio pareigas bei užtikrinti:

16.1. tvarką ir švarą;

16.2. tinkamą darbo vietų išdėstymą, atsižvelgdamas į priėjimo prie šių darbo vietų sąlygas bei nustatydamas judėjimo kelius arba zonas;

16.3. saugias įvairių medžiagų naudojimo ir tvarkymo sąlygas;

- 16.4. darbo įrenginių ir įrangos techninę priežiūrą, jų patikrinimą prieš naudojimą ir reguliarią kontrolę, siekdamas pašalinti trūkumus, galinčius pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai;
- 16.5. įvairių medžiagų atskyrimą ir jų sandėliavimo vietų įrengimą, jei tai ypač pavojingos žaliavos arba medžiagos, – tokių vietų ženklavimą;
- 16.6. panaudotų pavojingų medžiagų tinkamą rūšiavimą, saugojimą ir perdavimą atliekų tvarkytojams;
- 16.7. statybinių ir kitų atliekų rūšiavimą, saugojimą ir perdavimą atliekų tvarkytojams;
- 16.8. darbų arba darbų etapų normalią trukmę ir eiliškumą, numatytus statybos darbų technologijos projektuose, darbų ar jų etapų trukmės koregavimą, atsižvelgdamas į darbų eigą;

4 priedas. IV. Specialieji būtiniausi statybviečių darbo vietų įrengimo lauke reikalavimai.

- 34. Elektros įrenginiai ir jų instaliacija:
 - 34.1. elektros įrenginiai ir jų instaliacija statybvietėje, ypač jei jie veikiami aplinkos veiksnių, turi būti reguliariai prižiūrimi ir tikrinami;
 - 34.2. privalu patikslinti, patikrinti ir aiškiai pažymėti įrenginius, buvusius statybvietėje prieš ją įrengiant;
 - 34.3. elektros oro linijos pagal galimybes turi būti iškeltos už statybvietės ribų; jeigu elektros oro linijos negalima iškelti, tai elektros srovė turi būti išjungta. Jei to negalima padaryti, oro liniją reikia atitverti ar pažymėti ženklu, kad į šią teritoriją nepatektų transporto priemonės ir įrenginiai. Jeigu statybvietėje transporto priemonėms reikia važiuoti po oro linija, turi būti įrengti įspėjamieji ženklai ir kabantieji aptvarai.
- 35. Atmosferos poveikis: darbuotojai turi būti apsaugoti nuo atmosferos veiksnių, kenkiančių jų saugai ir sveikatai.
- 36. Krentantys daiktai:
 - 36.1. darbuotojai turi būti apsaugoti nuo krentančių daiktų kolektyvinėmis saugos priemonėmis, taip pat darbuotojams turi būti išduotos reikiamos asmeninės apsauginės priemonės;
 - 36.2. medžiagos ir įrenginiai turi būti išdėstyti arba sudėti į krūvas taip, kad negalėtų nuslysti arba nuvirsti;
 - 36.3. jeigu reikia, statybvietėje reikia uždengti perėjas arba užtikrinti, kad į pavojingas zonas nebūtų įmanoma patekti.
- 40. Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai:
 - 40.1. žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:
 - 40.1.1. tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
 - 40.1.2. techniškai tvarkingi;
 - 40.1.3. tinkamai ir teisingai naudojami;
 - 40.2. žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
 - 40.3. būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį;
 - 40.4. žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.
- 42. Darbai iškasose (tranšėjose), šuliniuose, tuneliuose, požeminiai ir žemės darbai:
 - 42.1. dirbant iškasose (tranšėjose), šuliniuose, požemiuose arba tuneliuose, turima imtis reikiamų saugos priemonių, kurios:
 - 42.1.1. užtikrintų ramsčių, klojinių, šlaitų ir pylimų patikimumą;

- 42.1.2. pašalintų darbuotojų, medžiagų arba daiktų kritimo, vandens prasiskverbimo pavojų;
- 42.1.3. užtikrintų pakankamą visų darbo vietų vėdinimą, kad oras būtų nekenksmingas ir nepavojingas sveikatai;
- 42.1.4. leistų darbuotojams išsigelbėti kilus gaisrui arba prasiskverbus vandeniui ar kitoms medžiagoms;
- 42.2. prieš pradedant žemės darbus, turi būti atlikti matavimai, kad būtų nustatytas ir pašalintas arba kiek įmanoma sumažintas požeminių kabelių ir kitų inžinerinių tinklų keliamas pavojus;
- 42.3. iškasos (tranšėjos) turi būti įrengtos taip, kad į jas būtų galima saugiai įeiti ir išeiti;
- 42.4. iškastas gruntas, medžiagos ir judančios transporto priemonės turi būti laikomi saugiu atstumu nuo iškasų (tranšėjų). Kai reikia, turi būti pastatyti tinkami aptvarai.
44. Plieno arba betono konstrukcijos, klojiniai ir sunkūs surenkamieji statybiniai elementai:
- 44.1. plieno arba betono konstrukcijos ir jų dalys, klojiniai, surenkamieji statybiniai elementai arba laikinos sijos ir ramsčiai turi būti pagaminti, sumontuoti ir išardomi tik prižiūrint kompetentingam asmeniui;
- 44.2. būtina imtis apsaugos priemonių, kad laikinas konstrukcijų netvirtumas arba nestabilumas nesukeltų pavojaus darbuotojams;
- 44.3. klojiniai, laikinos sijos ir ramsčiai turi būti taip suprojektuoti ir apskaičiuoti, sumontuoti ir prižiūrimi, kad galėtų atlaikyti juos veikiančias apkrovas.

4.5. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų reikalavimai

Ypač atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Tam mechanizmų laikymo aikštelės turi būti aptvertos, neleistas šiose aikštelėse naftos produktų sandėliavimas.

4.6 Triukšmo sumažinimas

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 75-3638), garso lygis ir ekvivalentinis garso lygis įmonių (pramonės, žemės ūkio, statybos, energetikos transporto ir kt. gamybinėse patalpose ir teritorijose) darbo vietose ir zonose neribojami.

Artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti: dieną (6^{00} – 18^{00} val.) – 70 dB(A); vakare (18^{00} – 22^{00} val.) – 65 dB(A); naktį (22^{00} – 6^{00} val.) – 60 dB(A); ekvivalentinis triukšmo lygis neturi viršyti: dieną (6^{00} – 18^{00} val.) – 65 dB(A); vakare (18^{00} – 22^{00} val.) – 60 dB(A); naktį (22^{00} – 6^{00} val.) – 55 dB(A).

Laikinas triukšmo padidėjimas numatomas tik darbų metu. Gyventojų apsaugai numatoma planuoti darbo procesą – gyvenamosiose teritorijose ir arti pavienių gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18^{00} – 22^{00} val.) ir nakties (22^{00} – 06^{00} val.) metu. Darbuotojų apsaugai nuo triukšmo rangovas taiko Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo 19 straipsnio 3 dalyje numatytus principus ir suteikia asmenines triukšmo mažinimo priemones (ausų ausines), kad kasdieninis triukšmo ekspozicijos lygis neviršytų ribinių triukšmo ekspozicijos verčių, apibrėžtų LR Socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR Sveikatos apsaugos ministro įsakyme “Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo”. 2005 m. balandžio 15 d. Nr. A1-103/V-265, (Žin. 2005, Nr. 53-1804; Žin 2013, Nr. 70-3541).

Rekomenduojama vykdant statybos darbus naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis.

4.7 Atmosferos apsauga

Atmosferos taršos lygis priklauso nuo autotransporto intensyvumo ir eismo organizavimo, kelio važiuojamosios dalies pločio, vietovės reljefo, meteorologinių sąlygų. Taršą taip pat sąlygoja transporto priemonės variklio tipas, galingumas, techninė būklė, darbo režimas, naudojamas kuras.

Dažnai pučiantis stiprokas įvairių krypčių vėjas, iškritę krituliai lietaus bei sniego pavidalu, neleidžia kenksmingoms priemaišoms kauptis pažeminiame atmosferos sluoksnyje. Tvarkomų objektų gretimybėse nėra kitų aplinkos oro taršos šaltinių.

Įrengus projekte numatytus sprendinius, bus užtikrintas visų naujai suformuotų sklypų pasiekiamumas, pagerės važiavimo sąlygos, sumažės oro tarša nuo transporto išmetamųjų dujų, tuo pačiu sumažės ir dulkėtumas bei kietųjų dalelių (neorganinių dulkių) emisija į aplinkos orą.

Aplinkos oro taršos reguliavimo (teršalų išsiskyrimo mažinimo, išmetamųjų dujų valymo pagerinimo, išmetimo parametrų gerinimo ir kt.) techniniai sprendiniai nenumatomi.

4.8 Atliekos

Planuojamas atliekų susidarymas

Atliekamų statybos darbų metu susidarys statybinės – griovimo atliekos, kurios bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (LR aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-368), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 2007, Nr. 10-403), kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir visos atliekos bus atiduotos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla.

Pavojingos ir radioaktyvios medžiagos nebus naudojamos. Statybos darbų metu susidarys keleto rūšių nepavojingos atliekos. Pagal Atliekų tvarkymo įstatymo (Žin. 1998, Nr. 61-1726, Žin., 2012, Nr. 6-190) aktualios redakcijos antrojo skirsnio trečią straipsnį „Tam tikros konkrečios atliekos tampa nebe atliekomis jas panaudojus, įskaitant, kai jos perdirbamos, Europos Sąjungos teisės aktų nustatyta tvarka“.

4.9. Kelio įrengimo darbų eiliškumas (Rekomendacijos)

1. Trasos nužymėjimas;
2. Dirvožemio nuėmimas;
3. Esamos dangos pašalinimas;
4. Inžinerinių komunikacijų apsaugojimo darbai;
5. Žemės darbai kelio, bei šaligatvio žemės sankasai suformuoti;
6. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas;
7. Pagrindo iš skaldos įrengimas;
8. Šaligatvio įrengimas;
9. Kelkraščių užpylimas;
10. Asfalto dangos įrengimas;
11. Kelkraščių tvirtinimas;
12. Nuovažų tęsinių pažvyravimas;
13. Kelio ženklų pastatymas.

0	2019-04	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PREIŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
MB „Universalūs projektai“	2539	SPV	Edmundas Kolakauskas	
	25882	SPDV	Edmundas Kolakauskas	

1. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

1.1 Įvadas

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelio tiesimo darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Kelio tiesimo vietos (statyb vietės) ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statyb vietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statyb vietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir pašalinti kelmus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statyb vietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

1.2 Darbų atlikimas

1.2.1 Reikalavimai geodeziniais žymėjimo darbams

Pagal IT ŽS 17, 1 priedą.

1.2.2 Vandens nuleidimas

Taikyti šių TS „Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas“ skyriaus, „Vandens nuleidimas keliuose statybos darbų metu“ poskyrio reikalavimus.

1.2.3 Dirvožemio ir augmenijos atliekų pašalinimas

Taikyti šių TS „Žemės darbų atlikimas ir žemės sankasos įrengimas“ skyriaus, „Dirvožemio darbai“ poskyrio reikalavimus.

Krūmai kurie projekte numatyti pašalinti, šalinami kartu su kelmais. Pjovimo, kirtimo atliekas, kelmus rekomenduojama išvežti į regiono atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelę, ar susmulkinus paskleisti kartu su dirvožemiu. Rangovui pasirinkus smulkintos augmenijos paskleidimą kartu su dirvožemiu, rekomenduojama tai atlikti ant erozijai nejautrių plotų, nes didelis biodegraduojančių atliekų kiekis stabdo žolinės augalijos vegetaciją (veikia kaip mulčias, kuris gali pakeisti agrocheminę dirvos sudėtį). Tvarkant plotus augalų atliekos (pavyzdžiui, pjovimo, kirtimo atliekos, kelmai) nedeginamos ar neužverčiamos gruntu. Jos utilizuojamos aukščiau nurodytu būdu ar kitu tinkamu būdu.

Dirvožemio ir augmenijos atliekų pašalinimo apimtys nurodytos projekto dokumentuose. Jeigu projekte nėra konkrečiai nurodyta kurioje vietoje augmenija privalo būti pašalinta, ar nėra nurodyta saugotinos augmenijos, tai šalinama visa augmenija trukdanti atlikti projekto įgyvendinimo darbus.

Pastaba: Rangovas turi įsivertinti, kad augmenijos kiekiai dėl natūralaus prieaugio, ar kelio priežiūros darbų įtakos gali neatitikti projekte nurodytų kiekių.

1.2.4 Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statyb vietės ruošimo metu.

Projekte numatyto asfaltbetonio, bei kitų statybinių atliekų išvežimas į antrinio perdirbimo įmonę rangovo pasirinktu atstumu, skaičiavimuose numatyta iki 40 km.

1.3 Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statyb vietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas.

2. ŽEMĖS DARBŲ ATLIKIMAS IR ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMAS

2.1 Įvadas

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio žemės darbų atlikimui ir žemės sankasos įrengimui. Be šio skyriaus pateiktų reikalavimų, taip pat galioja ir kiti reikalavimai nurodyti Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėse IT ŽS 17 (toliau – IT ŽS 17).

2.2 Bendrieji reikalavimai

2.2.1 Parengiamieji ir lydimieji darbai

Rangovas privalo susipažinti su vietovės sąlygomis.

Statybos darbams naudojami plotai visą laikotarpį turi būti laikomi tvarkingos būklės. Reikia pasirūpinti, kad nebūtų pažeidžiami besiribojantys plotai ir statiniai, taip pat želdiniai.

2.2.2 Statybinės medžiagos

Žemės sankasai įrengti naudojama:

- gruntai ir uolienos;
- statybinės medžiagos;

2.2.3 Darbų atlikimas

Žemės darbai turi būti atliekami laikantis visų darbų saugos reikalavimų.

Atliekant žemės darbus ypatingose zonose, pavyzdžiui, saugomų vandenų ar kultūros paveldo apsaugos teritorijose, turi būti laikomasi projekte nurodytų atitinkamų techninių reglamentų nuostatų.

2.2.4 Bandymai

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, ketvirtąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.2.5 Darbų priėmimas

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, penktąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.2.6 Defektų valdymas

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, šeštąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.2.7 Garantiniai terminai

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, septintąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.2.8 Atsiskaitymas už atliktus darbus

Pagal IT ŽS 17, V skyriaus, aštuntąjį skirsnį ir/arba užsakovo reikalavimus.

2.3 Gruntai, uolienos ir kitos statybinės medžiagos

2.3.1 Gruntai, uolienos, statybinės medžiagos ir lengvosios statybinės medžiagos

Pagal IT ŽS 17, VII skyriaus, pirmąjį, antrąjį, ketvirtąjį skirsnius.

2.4 Iškasos ir pylimai

2.4.1 Kasimas ir pakrovimas

2.4.1.1 Bendrosios nuostatos

Gruntai ir uolienos taip atskiriamos, pakraunamos, pervežamos ir įrengimo vietoje ar tarpiniame sandėlyje išpilamos taip, kad nebūtų pakenkta jų statybinėms savybėms. Jei iškasant pasitaiko gruntai, uolienos ar kitos skirtingo tinkamumo medžiagos ir jei jų panaudojimas turi būti skirtingas, tai jos atskiriamos ir toliau naudojamos atskirai.

2.4.1.2 Transportavimas

Grunto transportavimo metodus, technologinių procesų seką nustato, mechanizmus parenka rangovai pagal savo kompetenciją, kurią apibrėžia jų taikomos statybos taisyklės. Rangovų taikomos statybos taisyklės neturi prieštarauti IT ŽS 17 taisyklių nurodymams.

Naudojant hidraulinį grunto supylimo būdą, grunto kasimas, gabenimas ir paskleidimas priklauso tam pačiam darbo procesui.

Rengiant žemės sankasą, grunto gabenimo priemonės parenka rangovai.

2.4.2 Įrengimas ir sutankinimas

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, antrąjį skirsnį.

2.4.3 Žemės sankasos viršus

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, trečiąjį skirsnį.

2.4.4 Deformacijos modulis

Jeigu pagal statybos sutartį yra atliekami ir žemės darbai, ir dangos konstrukcijos įrengimo darbai, tai prieš pat dangos konstrukcijos sluoksnių įrengimą turi būti įvykdyti reikalavimai nurodyti IT ŽS 17, VIII skyriaus, ketvirtajame skirsnyje.

2.4.5 Vandens nuleidimas keliuose statybos darbų metu

Rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, privalo rūpintis nuolatiniu vandens nuleidimu, kad nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsaugojimo nuo vandens priemonės priklauso pagalbiniais darbams.

Bendrieji reikalavimai vandens nuvedimui nurodyti KPT VNS 16, XII skyriuje ir IT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

2.4.6 Kelkraščiai

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, šeštąjį skirsnį.

2.4.7 Darbų atlikimas šaltuoju metų laiku

Pagal IT ŽS 17, VIII skyriaus, septintąjį skirsnį.

2.5 Dirvožemio darbai

Bendrieji nurodymai pateikti IT ŽS 17, IX skyriuje.
Konkretūs sprendiniai nurodyti projekto dokumentuose.

2.6 Šlaitai

Bendrosios šlaitų įrengimo, sutvirtinimo, apsaugos nuo erozijos ir kitos priemonės pateiktos IT ŽS 17, X skyriuje.
Konkretūs sprendiniai nurodyti projekto dokumentuose.

2.7 Drenavimo įrenginiai ir filtruojantys sluoksniai

Bendrieji nurodymai pateikti IT ŽS 17, XII skyriuje.
Vandens nuleidimo sistemos įrenginiai ir medžiagos aprašytos šių TS „Vandens nuleidimas“ skyriuje.

2.8 Bandymai pasiektai kokybei nustatyti

2.8.1 Bendrosios nuostatos

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, pirmąjį skirsnį.

2.8.2 Sutankinimo savybių tikrinimo metodai

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, antrąjį skirsnį.

2.8.3 Bandymų metodai sutankinimo rodikliui nustatyti

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, trečiąjį skirsnį.

2.8.4 Deformacijos modulio, profilio padėties ir lygumo bandymas

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, ketvirtąjį skirsnį.

2.8.5 Apdorotų gruntų bandymai

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, penktąjį skirsnį.

2.8.6 Bandymai užpylus statinius

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, šeštąjį skirsnį.

2.8.7 Kiti bandymo metodai

Pagal IT ŽS 17, XVIII skyriaus, septintąjį skirsnį.

2.9 Kokybės užtikrinimo dokumentai

Pagal IT ŽS 17, XIX skyrių.

3. KELIO DANGOS KONSTRUKCIJA

3.1 Įvadas

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelio pagrindų sluoksnių ir asfalto dangų sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

3.1.1 Rengiama kelio dangos konstrukcija

Projektinė kelio dangos konstrukcija:

- Asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD -0,10 m
- Dolomitinės skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 -0,15 m
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis -0,30 m

Nutraukiamų darbų vietose, papildomus skersinių siūlių kiekius (asfalto dangos frezavimas, posluoksnio palaistymas bitumine emulsija, naujos dangos įrengimas bei skersinių siūlių apipurškimas karštu bitumu) **rangovas įsivertina pats**, atsižvelgdamas į naudojamą statybos darbų technologijas bei pajėgumus.

3.2 Kelių pagrindai

3.2.1 Medžiagos

3.2.1.1 Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 07 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA SBR 07) reikalavimus.

Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos 3.2.1.1 lentelėje.

3.2.1.1 lentelė.

Pagrindo sluoksnis	Mišinys
Apsauginis šalčiui atsparus medžiagų sluoksnis	0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63, grunta pagal LST 1331 arba lygiavertį
Skaldos pagrindo sluoksnis	nesurištieji mišiniai 0/45

AŠAS turi atitikti KPT SDK 07 ir TRA SBR 07 reikalavimus

3.2.2 Darbų atlikimas

Pagal IT SBR 07 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT SBR 07) reikalavimus.

3.2.3 Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

Pagal TRA SBR 07 ir IT SBR 07 reikalavimus.

3.2.4 Pagrindo sluoksnių be rišiklių leistinieji nuokrypiai ir kontrolė

Pagal IT SBR 07.

3.3 Asfalto dangos

3.3.1 Medžiagos ir jų mišiniai

Žymuo UP/201811-00-SSPP-S.TS

Privatizavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje, Neringos sav., projektavimo darbai.
Naujo statinio statyba. Supaprastintas projektas. 2019 m.

Puslapis 5 iš 15

3.3.1.1 Mineralinės medžiagos

Pagal TRA MIN 07 reikalavimus.

3.3.1.2 Rišamosios medžiagos

Pagal TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus.

3.3.1.3 Asfalto mišiniai

Pagal TRA ASFALTAS 08 ir TRA MIN 07 reikalavimus.

Projekte naudojami asfalto mišiniai nurodyti 3.3.1.3.1 lentelėje.

3.3.1.3.1 lentelė.

Sluoksnio tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Riškis
Pagrindo-dangos	AC 16 PD	pagal TRA MIN 07 1 priedą	70/100

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

3.3.2 Darbų atlikimas

Asfalto sluoksniai klojami, prisilaikant ĮT ASFALTAS 08 išdėstytų reikalavimų.

3.3.2.1 Posluoksnio paruošimas

Posluoksnio paruošimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 08 reikalavimus.

3.3.2.2 Sluoksnių sukibimo užtikrinimas

Sluoksnių sukibimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 08 reikalavimus. Bituminės emulsijos turi atitikti TRA BE 08/15 reikalavimus.

3.3.2.3 Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 08 X skyriaus reikalavimus.

Asfalto dangos viršutinio sluoksnio siūlių sandarinimui naudojama bitumo masė.

3.3.2.4 Klojimas ir tankinimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 08 reikalavimus.

3.3.3 Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas**3.3.3.1 Bandymų rūšys**

Pagal ĮT ASFALTAS 08.

3.3.3.2 Asfalto mišinių bandymai

Pagal ĮT ASFALTAS 08, o mineralinės medžiagos – pagal TRA MIN 07 reikalavimus.

3.3.3.3 Paklotų dangos sluoksnių bandymai ir tikrinimas**3.3.3.4 Asfalto dangų bandymai**

Žymuo UP/201811-00-SSPP-S.TS

Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje, Neringos sav., projektavimo darbai.
Naujo statinio statyba. Supaprastintas projektas. 2019 m.

Puslapis 6 iš 15

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

3.3.3.5 Paviršiaus šiurkštinimo bandymai

Pagal IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

3.3.3.6 Leistinieji nuokrypiai

Pagal IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

3.3.3.7 Darbų priėmimas

Pagal IT ASFALTAS 08 reikalavimus.

3.4 Kitos dangos

3.4.1 Betono trinkelų dangos

3.4.1.1 Medžiagos

Betono trinkelės turi atitikti standarto LST EN 1338 reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui ir bandymo protokolui. Atsižvelgiant į tai, kad standarte LST EN 1338 galima pasirinkti atitinkamas produkto (gaminio) savybių klases, todėl mažiausi techniniai reikalavimai nurodyti TRA TRINKELĖS 14 VIII skyriuje.

Žmonių su negalia judėjimo trasose įrengiami įspėjamieji paviršiai iš betono trinkelų (geltonos spalvos) turi tenkinti STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ dokumento reikalavimus ir rekomenduojami tokio reljefo:

- lygiagrečių juostelių (4–5 mm aukščio, 20–25 mm pločio, išdėstytų kas 40–60 mm), skirtų judėjimo kryptiai ar krypties pasikeitimui pažymėti;
- apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20–25 mm, aukštis 4–5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirtų įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

Trinkelų dangos pagrindu naudojamos mineralinės medžiagos turi atitikti TRA MIN 07 ir TRA TRINKELĖS 14 reikalavimus.

Pasluoksniui naudojamos mineralinės medžiagos turi atitikti TRA TRINKELĖS 14 VII skyriaus II skirsnio reikalavimus.

Dangoms iš trinkelų šaligatviuose rengiamos betoninės trinkelės be nuožulų.

3.4.1.2 Pagrindas

Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant IT TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT TRINKELĖS 14), IT SBR 07 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT SBR 07) išdėstytų reikalavimų.

3.4.1.3 Pasluoksnis

Pasluoksniui įrengti gali būti naudojami 0/4, 0/5, 0/8 ir 0/11 nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai ir turi tenkinti LST EN 13285 reikalavimus, bei TRA TRINKELĖS 14 VII skyriaus II skirsnio reikalavimus.

Pasluoksnio medžiaga turi būti vienalytiškai permaišyta ir vienalytiškai sudrėkinta reikiamu vandens kiekiu, kuris užtikrina gerą klojimo ir sutankinimo sąlygas.

Sutankintos būklės pasluoksnio storis turi būti nuo 3 cm iki 5 cm.

Žymuo UP/201811-00-SSPP-S.TS

Privatizavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje, Neringos sav., projektavimo darbai.
Naujo statinio statyba. Supaprastintas projektas. 2019 m.

Puslapis 7 iš 15

3.4.1.4 Siūlių užpilo medžiaga

Siūlių užpildui galima naudoti 0/2, 0/4, 0/5, 0/8 ir 0/11 nesurištuosius mineralinių medžiagų mišinius ir turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14 VII skyriaus III skirsnio reikalavimus.

3.4.1.5 Darbų atlikimas

Darbų atlikimo reikalavimai ir leistinieji nuokrypiai nurodyti IT TRINKELĖS 14 VIII skyriuje.

3.4.2 Bordiūrai

3.4.2.1 Medžiagos

Surenkamieji betoniniai bordiūrai (apvada) turi atitikti standarto LST EN 1340 reikalavimus, įskaitant nurodymus atitikties įvertinimui, ženklinimui ir bandymo protokolui. Atsižvelgiant į tai, kad standarte LST EN 1340 galima pasirinkti atitinkamas produkto (gaminio) savybių klases, todėl mažiausi techniniai reikalavimai nurodyti TRA TRINKELĖS 14 XIV skyriuje.

3.4.2.2 Darbų atlikimas

Surenkamieji betoniniai bordiūrai (apvada) arba kraštų sutvirtinimai iš trinkelų klojami ant 20 cm storio pamato su atspara. Naudojamo betono markė – C12/15 ir stipresnis. Pamatas ir atspara turi būti tinkamai sutankinti. Bordiūrų atsparos, esančios negrindžiamoje zonoje, plotis turi būti mažiausiai 15 cm, Pagrįstais atvejais bordiūrų atsparų plotį galima sumažinti iki 10 cm. Bordiūrų ir vandens lataų darbų atlikimas nurodyti IT TRINKELĖS 14 VIII skyriuje.

4. KELIO ŽENKLAI

4.1 Įvadas

Kelio ženklai ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikalųjų kelių ženklų įrengimo taisyklėmis IT VŽ 14, Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12 ar jiems lygiaverčiais standartais.

Kelio ženklų pastatymo tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

4.2 Medžiagos

4.2.1 Kelio ženklai

Kelio ženklai rengiami I grupės dydžio. Vertikalių kelių ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėse PĮT KŽA 08, patvirtintose Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298 (toliau – PĮT KŽA 08). Nuolatinių vertikalųjų kelių ženklų, įrengiamų valstybinės reikšmės keliuose, medžiagų naudojimo ir įrengimo darbų reikalavimus nustato Automobilių kelių vertikalųjų kelių ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14. Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse.

Žymuo UP/201811-00-SSPP-S.TS

Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje, Neringos sav., projektavimo darbai.
Naujo statinio statyba. Supaprastintas projektas. 2019 m.

Puslapis 8 iš 15

Minimalus atspindžio koeficientas R_A parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. V-52 „Dėl Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo TRA VŽ 12 patvirtinimo“ (toliau – TRA VŽ 12).

Siūlomi produktai turi būti paženklinėti CE ženklu pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo arba lygiaverčio reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti aprašo TRA VŽ 12 reikalavimus.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Kelio ženklų plieno klasė pagal LST EN 10027 arba lygiavertį – S235. Pamatų betonas turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F 50 šalčiui atsparumo klasę. Kelio ženklų skydai turi atitikti LST EN 485 serijos arba lygiaverčių reikalavimus, padaryti iš EN AW 4016/H28 klasės dvigubo lenkimo aliuminio skardos pagal LST EN 485-2 arba lygiavertį.

Varžtinės jungtys turi atitikti: LST EN ISO 4016, LST EN ISO 4034, LST EN ISO 7091 arba lygiaverčius standartus. Plieninės apkabos turi atitikti LST EN 1090-2 arba lygiaverčio reikalavimus.

Kelio ženklų atramos ir jungiamosios detalės nuo aplinkos poveikio turi būti apsaugoti cinko antikorozine danga pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį ir kiekvieno jų cinko dangos masė turi būti ne mažesnė kaip 325 g/m^2 .

4.3 Darbų atlikimas

4.3.1 Kelio ženklai

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PĮT KŽA 08.

4.3.2 Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

4.4 Bandymai ir darbų priėmimas

4.4.1 Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

4.4.2 Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t. t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

5. KITI KELIO STATINIAI IR ĮRENGINIAI

Skyriuje aprašomi projekte numatomi apstatymo elementai: suoliukai, šiukšliadėžės, jų įrengimas, reikalavimai naudojamoms medžiagoms.

5.1.1 Suoliukai ir šiukšlių dėžės

Statomi lauko suoliukai, šiukšliadėžės turi būti pagaminti iš tvirtų medžiagų, kad apriboti galimus vandalizmo atvejus.

Plieniniai suoliukai su medine sėdimąja dalimi. Visos metalinės detalės dažytos aplinkos poveikiui atspariais dažais. Siekiant užtikrinti aukštą ir ilgalaikį atsparumą pasirinkta dažų sistema turi atitikti LST EN ISO 12944 arba lygiaverčių reikalavimus.

Suolams naudojami lapuočių medienos tašai ir lentos, sutvirtinti plieniniais varžtais. Medinė sėdimoji dalis turi būti iš ne plonesnių nei 35 mm medienos dailylenčių bei padengta aplinkos poveikiui atsparia lako ar dažų danga pagal LST EN 927 arba lygiaverčio reikalavimus. Lentos turi būti pagamintos iš ne mažesnio nei 3 HB kietumo medienos.

Pamatai rengiami iš C12/15 klasės betono. Betono, naudojamo pamatams įrengti, mišinys turi atitikti LST EN 206 arba lygiaverčio reikalavimus.

Šiukšliadėžės turi būti pastatytos joms skirtose vietose ir tvarkingos.

5.1.2 Darbų atlikimas

Tipiniu atveju suoliukas gali būti tvirtinamas inkariniais varžtais į betono trinkelį ar granito trinkelį dangą, arba tvirtinama į specialiai tam pritaikytą perono plokštę ar į kitą surištą dangą, arba prie paruošto pamato su plieninėmis tvirtinimo detalėmis. Bet kuriuo atveju rangovas pasirinkdamas tvirtinimo būdą turi atsižvelgti į galimus vandalizmo atvejus.

6. STANDARTAI		
6.1.	LST EN 12591:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai;
6.2.	LST EN 12592:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Tirpumo nustatymas;
6.3.	LST EN 12593:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Trapumo temperatūros pagal Frasą nustatymas;
6.4.	LST EN 12594:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bandomųjų ėminių paruošimas;
6.5.	LST EN 12595:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kinematinės klampos nustatymas;
6.6.	LST EN 12596:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Dinaminės klampos nustatymas vakuuminiu kapiliaru;
6.7.	LST EN 12597:2014	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Terminija;
6.8.	LST EN 12606-1:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Parafino kiekio nustatymas. 1 dalis. Distiliavimo metodas;
6.9.	LST EN 12606-2:2000	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Parafino kiekio nustatymas. 2 dalis. Estrahavimo metodas;
6.10.	LST EN 12607-1:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 1 dalis. RTFOT metodas;
6.11.	LST EN 12607-2:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 2 dalis. TFOT metodas;
6.12.	LST EN 12607-3:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Atsparumo kietėjimui, veikiant šilumai ir orui nustatymas. 3 dalis. RFT metodas;
6.13.	LST EN 12697-1:2012	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 1 dalis. Tirpiojo rišiklio kiekis;
6.14.	LST EN 12697-10:2002/AC:2007	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfaltbetonio mišinio bandymo metodai. 10 dalis. Sutankinamumas;
6.15.	LST EN 12697-13+AC:2002	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfaltbetonio mišinio bandymo metodai. 13 dalis. Temperatūros matavimas;
6.16.	LST EN 12697-14+AC:2002	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 14 dalis. Vandens kiekis;
6.17.	LST EN 12697-27:2002	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 27 dalis. Ėminių ėmimas;
6.18.	LST EN 12697-28:2002	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 28 dalis. Ėminių paruošimas rišiklio kiekiui, vandens kiekiui ir granulimetrinei sudėčiai nustatyti;
6.19.	LST EN 12697-3:2013	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 3 dalis. Bitumo regeneravimas sukiuoju garintuvu;
6.20.	LST EN 12697-4:2015	Bituminiai mišiniai. Karštojo asfalto mišinio bandymo metodai. 4 dalis. Bitumo regeneravimas. Frakcionavimo kolona;
6.21.	LST EN 12767:2008	Kelio įrenginių atraminių konstrukcijų pasyvioji sauga. Reikalavimai, klasifikavimas ir bandymo metodai;
6.22.	LST EN 12846-1:2011	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Ištekėjimo trukmės nustatymas ištekamuoju klampomačiu. 1 dalis. Bituminės emulsijos;

Žymuo UP/201811-00-SSPP-S.TS

Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje, Neringos sav., projektavimo darbai.
Naujo statinio statyba. Supaprastintas projektas. 2019 m.

Puslapis 11 iš 15

6.23.	LST EN 12849:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bituminių emulsijų penetracijos gebos nustatymas;
6.24.	LST EN 12899-1:2008	Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis. Nuolatiniai ženklai;
6.25.	LST EN 13043:2003 LST EN 13043:2003/AC:2004	Keliams, skridimo aikštėms ir kitoms eismo zonoms naudojamų bituminių mišinių ir paviršiaus apdorojimo sluoksnio mineralinės medžiagos;
6.26.	LST EN 13075-1:2017	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Suirimo elgsenos nustatymas. 1 dalis. Katijoninių bituminių emulsijų suirimo vertės nustatymas taikant mineralinių užpildų metodą;
6.27.	LST EN 13242:2003+A1:2008/P:2009	Kelių mineralinės medžiagos nesurištiems ir hidrauliškai surištiems mišiniams, naudojamiems inžineriniams statiniams ir keliams tiesti;
6.28.	LST EN 13285:2010	Nesurištieji mišiniai. Techniniai reikalavimai;
6.29.	LST EN 13286-2:2010/AC:2013	Nesurištieji ir hidrauliškai surišti mišiniai. 2 dalis. Laboratoriniai bandymo metodai nustatyti kontrolinį tankį ir vandens kiekį. Proktoro tankinimas;
6.30.	LST EN 13286-47:2012	Nesurištieji ir hidrauliškai surišti mišiniai. 47 dalis. Laikomosios gebos Kalifornijos rodiklio, tiesioginės laikomosios gebos rodiklio ir linijinio išbrinkimo nustatymo metodas;
6.31.	LST EN 13398:2010	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Modifikuoto bitumo tampriosios atstatos nustatymas;
6.32.	LST EN 13399:2010	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Modifikuoto bitumo patvarumo sandėliuojant nustatymas;
6.33.	LST EN 13587:2017	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bituminių rišiklių tūsumo savybių nustatymas tempimo metodu;
6.34.	LST EN 13589:2008	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Modifikuoto bitumo tempiamųjų savybių nustatymas tūsumo priklausomybės nuo jėgos metodu;
6.35.	LST EN 13614:2011	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bituminių emulsijų sukibimo gebos nustatymas panardinimo į vandenį bandymu;
6.36.	LST EN 1367-1:2007	Užpildų šiluminių savybių ir atsparumo atmosferos poveikiams nustatymo metodai. 1 dalis. Atsparumo šaldymui ir atšildymui nustatymas;
6.37.	LST EN 1367-2:2010	Bandymai užpildų šiluminėms savybėms ir atsparumui atmosferos poveikiams nustatyti. 2 dalis. Magnio sulfato metodas;
6.38.	LST EN 1367-4:2008	Užpildų šiluminių savybių ir atsparumo atmosferos poveikiams nustatymo metodai. 4 dalis. Susitraukimo džiūstant nustatymas;
6.39.	LST EN 13808:2013	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara;
6.40.	LST EN 1411:2002	Plastikinių vamzdinių ir kanalų sistemos. Termoplastikiniai vamzdžiai. Atsparumo išoriniams smūgiams nustatymas laiptų metodu;
6.41.	LST EN 1425:2012	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Pastebimų savybių apibūdinimas;
6.42.	LST EN 1426:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Adatos penetracijos nustatymas;

Žymuo UP/201811-00-SSPP-S.TS

Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje, Neringos sav., projektavimo darbai.
Naujo statinio statyba. Supaprastintas projektas. 2019 m.

Puslapis 12 iš 15

6.43.	LST EN 1427:2015	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Minkštėjimo temperatūros nustatymas. Žiedo ir rutulio metodas;
6.44.	LST EN 1428:2012	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Vandens kiekio bitumo emulsijose nustatymas. Azeotropinio distiliavimo metodas;
6.45.	LST EN 1429:2013	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bituminių emulsijų likučių ant sieto nustatymas ir pastovumo sandėliuojant nustatymas sijojo būdu;
6.46.	LST EN 1430:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bitumo emulsijų dalelių poliškumo nustatymas;
6.47.	LST EN 1431:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Liekamojo rišiklio ir naftos distiliatų, gaunamų distiliuojant bitumines emulsijas, nustatymas;
6.48.	LST EN 14769:2012	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Pagreitas ilgalaikis sendinimas naudojant slėginį sendinimo indą;
6.49.	LST EN 58:2012	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Bituminių rišiklių ėminių ėmimas;
6.50.	LST EN ISO 13968:2009	Plastikinių vamzdynų ir kanalų sistemos. Termoplastikiniai vamzdžiai. Žiedinio lankstumo nustatymas (ISO 13968:2008);
6.51.	LST EN ISO 3543:2004	Metalinės ir nemetalinės dangos. Storio matavimas. Beta spinduliuotės atgalinės sklaidos metodas (ISO 3543:2000);
6.52.	LST EN ISO 9001:2015	Kokybės vadybos sistemos. Reikalavimai (ISO 9001:2015);
6.53.	LST 1331:2015	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija;
6.54.	LST 1360.1:1995	Automobilių kelių grunantai. Bandymo metodai. Granulimetrinės sudėties nustatymas;
6.55.	LST 1360.3:1995	Automobilių kelių grunantai. Bandymo metodai. Drėgnio nustatymas;
6.56.	LST 1360.4:1995	Automobilių kelių grunantai. Bandymo metodai. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas;
6.57.	LST 1360.5:1995	Automobilių kelių grunantai. Bandymo metodai. Bandymas štampu;
6.58.	LST 1360.6:1995	Automobilių kelių grunantai. Bandymo metodai. Grunto tankio nustatymas;
6.59.	LST 1360.7:1995	Automobilių kelių grunantai. Bandymo metodai. Grunto dalelių tankio nustatymas;
6.60.	LST 1361.10:1995	Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Skaldos atsparumo smūgiams nustatymas;
6.61.	LST 1361.12:1996	Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Organinių priemaišų nustatymas;
6.62.	LST 1361.7:1995	Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Tankio, vidutinio tankio, tankio koeficiento ir poringumo nustatymas;
6.63.	LST 1419-1:2017	Automobilių kelių bituminiai mišiniai. 1 dalis. Reikalavimai, keliams aktyvintiesiems mineraliniams milteliams;

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai

7. NORMINIAI DOKUMENTAI		
7.1.	KTR 1.01:2008	Automobilių keliai.
7.2.	ST 188710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai.
7.3.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
7.4.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
7.5.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
7.6.	MN SSN 15	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai.
7.7.	KPT SDK 07	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.
7.8.	IT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės;
7.9.	IT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
7.10.	IT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
7.11.	IT APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės.
7.12.	IT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės.
7.13.	PIT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
7.14.	IT SBR 07	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
7.15.	IT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
7.16.	APR-T 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas.
7.17.	R PT 11	Asfalto dangų plyšių, siūlių ir prijungčių su defektais taisymo rekomendacijos
7.18.	TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas.
7.19.	TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
7.20.	TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
7.21.	TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas.
7.22.	TRA APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas.
7.23.	TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas.
7.24.	TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas.
7.25.	TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas.
7.26.	TRA SBR 07	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
7.27.	TRA MIN 07	Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
7.28.	MN APO 13	Asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus savybių optimizavimo metodiniai nurodymai
7.29.	T DVAER 12	Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės.

7.30.	Žemės sankasos sutankinimo įvertinimo, taikant matematinės statistikos metodus, instrukcija. Vilnius, Lietuvos automobilių kelių direkcija, 1997.
7.31.	Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminio prietaisu instrukcija. Vilnius: VĮ „Problematika“, 1997.
7.32.	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (KVŽT).

Pateiktiems reglamentams, normoms, instrukcijoms, taisyklėms galioja ir lygiaverčiai dokumentai.

0	2019-04	Statybos leidimui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
MB „Universalūs projektai“	2539	SPV	Edmundas Kolakauskas		
	25882	SPDV	Edmundas Kolakauskas		

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
1. Paruošiamieji darbai				
1.1.	Asfaltbetonio dangos nufrezavimas freza (h=10cm)	Žr. TS 1	m ²	530
1.2.	Asfalto drožėnų išvežimas į užsakovo nurodytą vietą, skaičiavimuose įvertinta iki 40 km automobiliais-savivarčiais, pakraunant ekskavatoriais 0,25 m ³ talpos kaušais	Žr. TS 1	t	130
1.3.	Vidut. tank. krūmų ir smulk. medžių pašalinimas sugrėbiant juos į krūvas iki 100 m atstumu ir išvežimas	Žr. TS 1	ha	0,01
1.4.	Nupjautų krūmų smulkinimas šakų smulkintuvu	Žr. TS 1	m ³	0,1
1.5.	Esamos medinės tvoros, patenkančios į darbų ribas, ardymas.	Žr. TS 1	m	53
1.6.	Kelio ženklų viens tiebių metalinių atramų (d=76mm) ant monolitinių betoninių pamatų demontavimas	Žr. TS 1	vnt.	3
1.7.	Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viens tiebių atramų rankiniu būdu	Žr. TS 1	vnt.	3
1.8.	Kelio ženklų atramų ir skydų išvežimas į užsakovo nurodytą vietą, skaičiavimuose įvertinta iki 40 km atstumu.	Žr. TS 1	t	0,1
2. Žemės darbai				
2.1.	Dirvožemio pašalinimas (h=10cm)	Žr. TS 2	m ³	34
2.2.	II gr. grunto kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į autosaviv., išvežimas užsakovo nurodytu arba rangovo pasirinktu atstumu, skaičiavimuose įvertinta iki 40 km	Žr. TS 2	m ³	350
2.3.	Žemės sankasos viršaus planiravimas mechanizuotu būdu	Žr. TS 2	m ²	940
2.4.	35 cm storio grunto sluoksnio sutankinimas vibraciniais volais	Žr. TS 2	m ²	940
2.5.	Šlaitų tvirtinimas 6 cm dirvožemio sluoksniu	Žr. TS 2	m ²	90
3. Važiuojamosios dalies įrengimas				
3.1.	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis rengiamas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio.	Žr. TS 3	m ³	200
3.2.	Dolomitinės skaldos 15 cm storio pagrindo įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	Žr. TS 3	m ²	590
3.3.	10 cm storio pagrindo-dangos sluoksnio įrengimas, panaudojant asfaltbet. klotuvą su automat.a. regul. iš asfaltbet. AC 16 PD	Žr. TS 3	m ²	590
3.4.	Bitumo masė, esamos ir naujos dangos prijungimui	Žr. TS 3	m ²	3
3.5.	Prijungčių prie betoninių bortų įrengimas	Žr. TS 3	m	263
3.6.	Esamų trinkelų perklojimas prie automobilių parkavimo vietų		m ²	11
4. Pėsčiųjų šaligatvio įrengimas				
4.1.	Betoninių bortų GB 100.30.15 įrengimas ant betoninio pagrindo	Žr. TS 3	m	243
4.2.	Betoninių bortų GB 100.22.15 įrengimas ant betoninio pagrindo	Žr. TS 3	m	22
4.3.	Betoninių vejos bortų JB 100.20.8 įrengimas ant betoninio pagrindo	Žr. TS 3	m	163
4.4.	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis rengiamas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio.	Žr. TS 3	m ³	45
4.5.	Dolomitinės skaldos 15 cm storio pagrindo įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	Žr. TS 3	m ²	255
4.6.	Viensluoksnio 3 cm storio pasluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	Žr. TS 3	m ²	255
4.7.	Betoninių trinkelų (h=6 cm, pilkos spalvos, be nuožulų) grindinio grindimas siūles užpilant nesurištuojančiu mineralinių medžiagų mišiniu 0/5	Žr. TS 3	m ²	198
4.8.	Neregų įspėjamųjų paviršių įrengimas iš spalvotų betoninių trinkelų (h=6 cm, geltonos spalvos trinkelės)	Žr. TS 3	m ²	10
4.9.	Neregų vedimo paviršių įrengimas iš spalvotų betoninių trinkelų (h=6 cm, geltonos spalvos trinkelės)	Žr. TS 3	m ²	47

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Žymuo	Mato vnt.	Kiekis
4.10.	Kelkraščių tvirtinimas 6 cm dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant gruntą ir pasėjant žoles rankiniu būdu	Žr. TS 3	m ²	41
4.11.	Suolų su atlošu ir ranktūriais įrengimas	Žr. TS 5	vnt.	2
4.12.	Šiukšlių dėžių įrengimas	Žr. TS 5	vnt.	1
5. Saugaus eismo organizavimas				
5.1.	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų (d=76mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas	Žr. TS 4	vnt./m	7/24,71
5.2.	Kelio ženklų skydų (0 gr.) montavimas prie viensiebių atramų rankiniu būdu	Žr. TS 4	vnt./m ²	3/0,48
5.3.	Kelio ženklų skydų (I gr.) montavimas prie viensiebių atramų rankiniu būdu	Žr. TS 4	vnt./m ²	5/1,41

0	2019-04	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PREIŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
MB „Universalūs projektai“	2539	SPV	Edmundas Kolakauskas	
	25882	SPDV	Edmundas Kolakauskas	

BRĚŽINIAI

M 1:10 000



IŠTRAUKA IŠ ŽEMĖLAPIO M 1:50 000



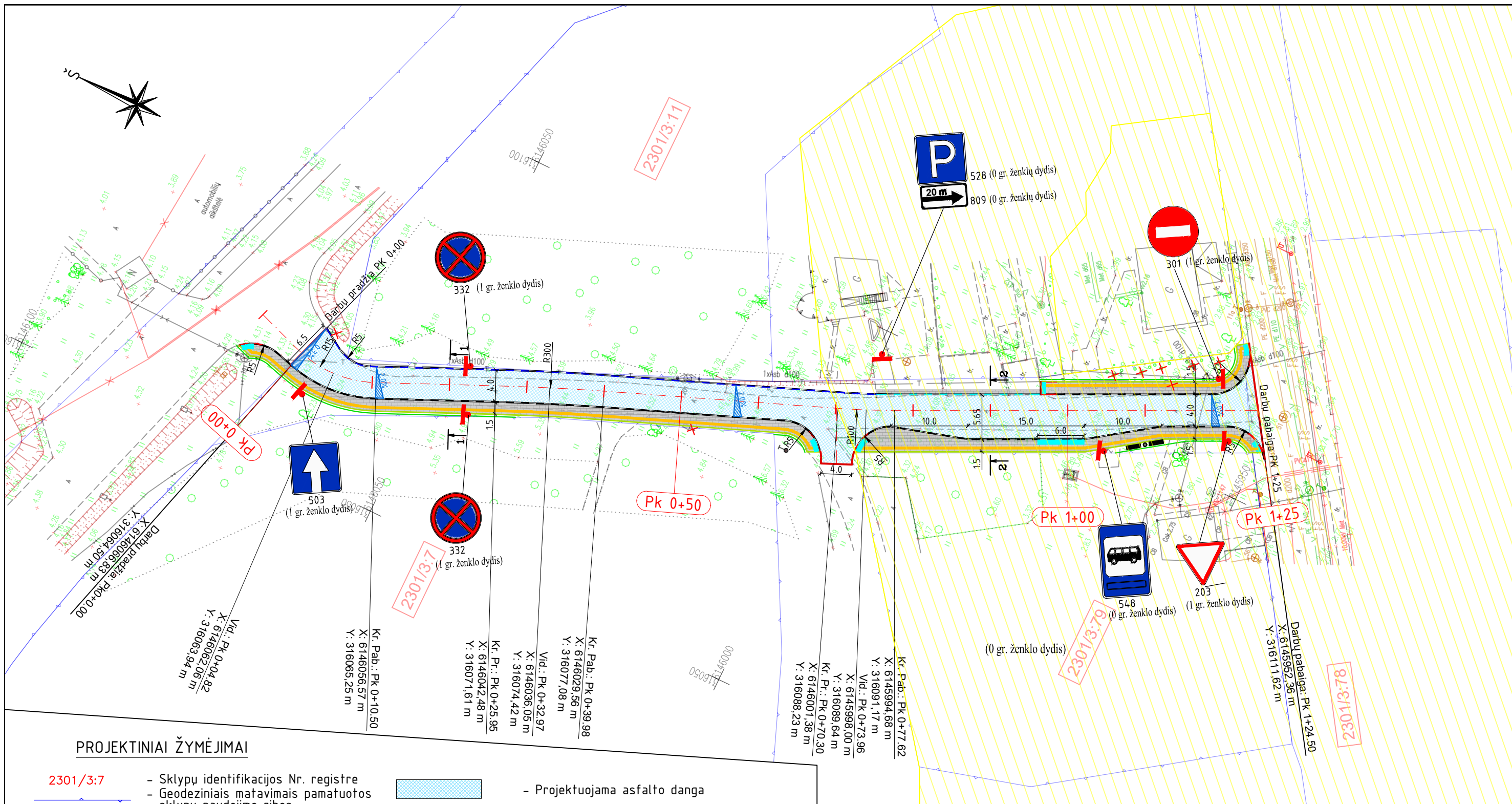
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Projektuojama gatvės ruožas Pervalkoje (125 m)

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Sklypų naudojimo ribos suformuotos atliekant kadastrinius matavimus
- Projektuojamo ruožo atkarpa (125 m)

0	2019-04	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje projektavimo darbai	
2539	SPV	E. Kolakauskas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
25882	SPDV	E. Kolakauskas		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Dislokavimo vietos planas, M 1:10 000, M 1:50 000	
			LAIDA	
			0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	NERINGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		UP/201810-00-SSPP-S.B-01	
	Taikos g. 2, Neringa		LAPAS	LAPŲ
			1	1



PROJEKTINIAI ŽYMĖJIMAI

- | | | | |
|----------|---|--|--|
| 2301/3:7 | - Sklypų identifikacijos Nr. registre | | - Projektuojama asfalto danga |
| | - Geodeziniais matavimais pamatuotos sklypų naudojimo ribos | | - Proj. betoninės trinkelės (h=6cm) |
| | - Proj. kelio ašinė linija | | - Įspėjamieji paviršiai žmonėms su regos negalia (geltonos sp. trinkelės, h=6cm) |
| | - Proj. asfalto dangos kraštas | | - Vedimo paviršiai žmonėms su regos negalia (geltonos sp. trinkelės, h=6cm) |
| | - Proj. betoniniai bortai (h=15cm) | | - Kultūros vertybių registras. Pervalkos gyvenvietė |
| | - Proj. betoniniai bortai (h=7cm) | | |
| | - Proj. betoniniai bortai (h=3cm) | | |
| | - Proj. betoniniai bortai (h=0cm) | | |
| | - Proj. betoniniai vejos bortai | | |
| | - Proj. suoliukas ir šiukšliadėžė | | |
| | - Ardomi (šalinami) objektai | | |
| | - Proj. kelio ženklai | | |

ADRESAS: Neringos m.,Pervalka,Pervalkos g. Nr.38,42

KOORDINACIJŲ SISTEMA: LKS - 94

AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS 07

Obj. Nr.08-18T-7603

UAB "KLAIPĖDOS
INŽINERINIAI TYRINĖJIMAI"
Tel. nr. 24-234, 24-234
tel. 240 776, 383 474
info@kpt.lt

Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-872 IŠDUOTAS 2013 01 10

VARDAS IR PAVARDĖ

Direktorius: Aloyzas Každalevičius

Asistentas: Robertas Ruškus

PARAŠAS

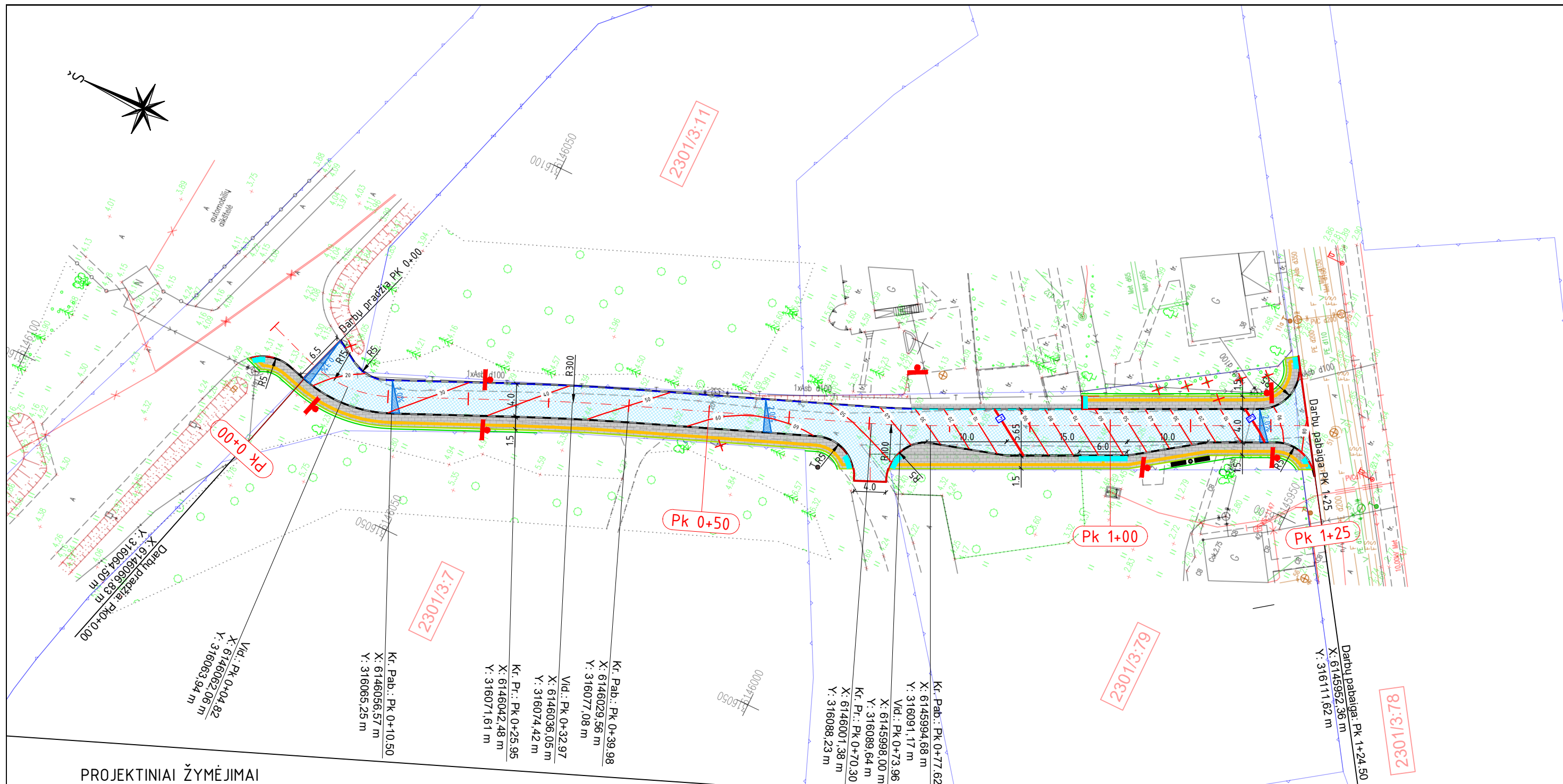
DATA

2018.10.12

2018.10.12

AV.

0	2019-04		STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI			
LAIDA	DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	UP UNIVERSALŲS PROJEKTAI			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje projektavimo darbai		
2539	SPV	E. Kolakauskas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje projektavimo darbai		
25882	SPDV	E. Kolakauskas				
				DOKUMENTO PAVADINIMAS Kelio planas su eismo organizavimo planu, M 1:500		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS NERINGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA Taikos g. 2, Neringa			DOKUMENTO ŽYMUO UP/201810-00-SSPP-S.B-02	LAPAS 1	LAPŲ 1



PROJEKTINIAI ŽYMĖJIMAI

- 2301/3:7**
- Sklypų identifikacijos Nr. registre
 - Geodezinių matavimų pamatuotos sklypų naudojimo ribos
 - Proj. kelio ašinė linija
 - Proj. asfalto dangos kraštas
 - Proj. betoniniai bortai (h=15cm)
 - Proj. betoniniai bortai (h=7cm)
 - Proj. betoniniai bortai (h=3cm)
 - Proj. betoniniai bortai (h=0cm)
 - Proj. betoniniai vejos bortai
 - Proj. suoliukas ir šiukšliadėžė
 - Ardomi (šalinami) objektai
 - Proj. kelio ženklai
- 2301/3:11**
- Projektuojama asfalto danga
 - Proj. betoninės trinkelės (h=6cm)
 - Įspėjamieji paviršiai žmonėms su regos negalia (geltonos sp. trinkelės, h=6cm)
 - Vedimo paviršiai žmonėms su regos negalia (geltonos sp. trinkelės, h=6cm)
 - Proj. horizontalių laiptas (kas 1 m)
 - Proj. horizontalių laiptas (kas 0,1 m)

ADRESAS: Neringos m., Pervalka, Pervalkos g. Nr.38,42

KOORDINACIJŲ SISTEMA: LKS - 94

AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS 07

Obj. Nr.08-18T-7603

UAB "KLAIPĖDOS
INŽINERINIAI TYRINĖJIMAI"
Tel. nr. 24-234, 24-234
tel. 240 776, 383 474
info@ipneda.lt

Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-872 IŠDUOTAS 2013 01 10

VARDAS IR PAVARDĖ

PARAŠAS

DATA

Direktorius: Aloyzas Každalevičius

2018.10.12

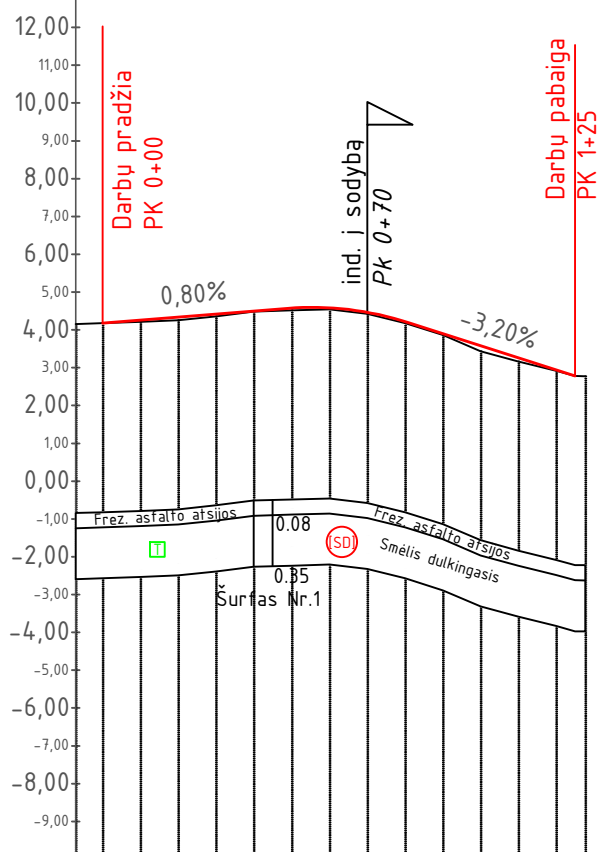
Asistentas: Robertas Ruškus

2018.10.12

AV.

0	2019-04	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje projektavimo darbai
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje projektavimo darbai
2539	SPV	E. Kolakauskas	DOKUMENTO PAVADINIMAS Aukščių planas, M 1:500
25882	SPDV	E. Kolakauskas	
			LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS NERINGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA Taikos g. 2, Neringa		DOKUMENTO ŽYMUO UP/201810-00-SSPP-S.B-03
			LAPAS 1
			LAPŲ 1

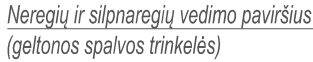
M 1:2000 Hor.
M 1:200 Vert.
M 1:50 Geo.



Projektiniai duomenys	Nuolydžiai ir vertikalios kreivės (%/m)														
	Važiuojamosios dalies aukščiai, m	4,18	4,26	4,34	4,42	4,50	4,58	4,58	4,46	4,22	3,90	3,58	3,26	2,94	2,78
	Darbų žymės, m	0,00	0,05	0,08	0,06	0,01	0,06	0,04	0,04	0,04	0,04	0,14	0,10	0,02	0,00
Faktiniai duomenys	Žemės paviršiaus aukščiai, m	4,18	4,21	4,26	4,36	4,49	4,51	4,54	4,42	4,18	3,86	3,44	3,16	2,92	2,78
	Nuolydžiai ir atstumai (%/m)	3% 7	3% 10	4% 10	10% 10	13% 10	3% 10	3% 10	12% 10	25% 10	32% 10	3% 10	28% 10	24% 10	26% 53
Piketai															
Tiesės ir horizontalios kreivės															
Kilometrai															

0	2019-04	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.					STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
					Privaziavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje projektavimo darbai
2539	SPV	E. Kolakauskas			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
25882	SPDV	E. Kolakauskas			Privaziavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje projektavimo darbai
					DOKUMENTO PAVADINIMAS
					Išilginis profilis, Mh 1:2000, Mv 1:200
					LAIDA
					0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS				DOKUMENTO ŽYMUO
	NERINGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA Taikos g. 2, Neringa				UP/201810-00-SSPP-S.B-03
					LAPAS
					1
					LAPŲ
					1

Pjūvis 1-1



Vejos bortas 100x20x8 cm
ant betono pagr. C12/15-S1

Pilkos spalvos betoninės trinkelės be nuožulų	-0,06 m	Proj. pėsčiųjų takų danga
Išlyginamasis sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	-0,03 m	
Dolomitinės skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0,15 m	
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	-0,16 m	

Proj. gatvės danga	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	-0,10 m
	Dolomitinės skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 120$ MPa)	-0,15 m
	Apšauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa, $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5}$ m/s)	$\geq 0,30$ m

Detalè A

*Betoninis bortas 100x30x15 cm ant
betono pagr. C20/25-S1*



Betoninis bortas 100x30x15 cm
ant betono pagrindo C20/25-S1

Betoninis bortas 100x30x15 cm

M1:20

Sandariklio juosta



Betoninis vejos bortas 100x20x8 cm
ant betono pagrindo C12/15-S1

M1:20

~~Veios bortas 100x20x8 cm~~

Betono pagr. C12/15-S1



Betoninis bortas 100x22x15 cm
ant betono pagrindo C20/25-S1

M1:20

Betoninis bortas 100x22x15 cm

Betono pagr. C20/25-S1

PASTABOS:

1. Apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis turi atitikti reikalavimus pagal TRA SBR 07;

2. E_{v2} reikšmės nurodytos MPa;

3. Kelio sankasos išplatinimui ir kelkraščių užpylimui gali būti naudojami šie gruntai: SB, SD, SG, SP.

4. Profilio matmenys duoti metrais.

5. Esamo paviršiaus linija atvaizduota preliminariai.

**UP UNIVERSALŲS
PROJEKTAI**

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS

Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42,
Pervalkoje projektavimo darbai

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS

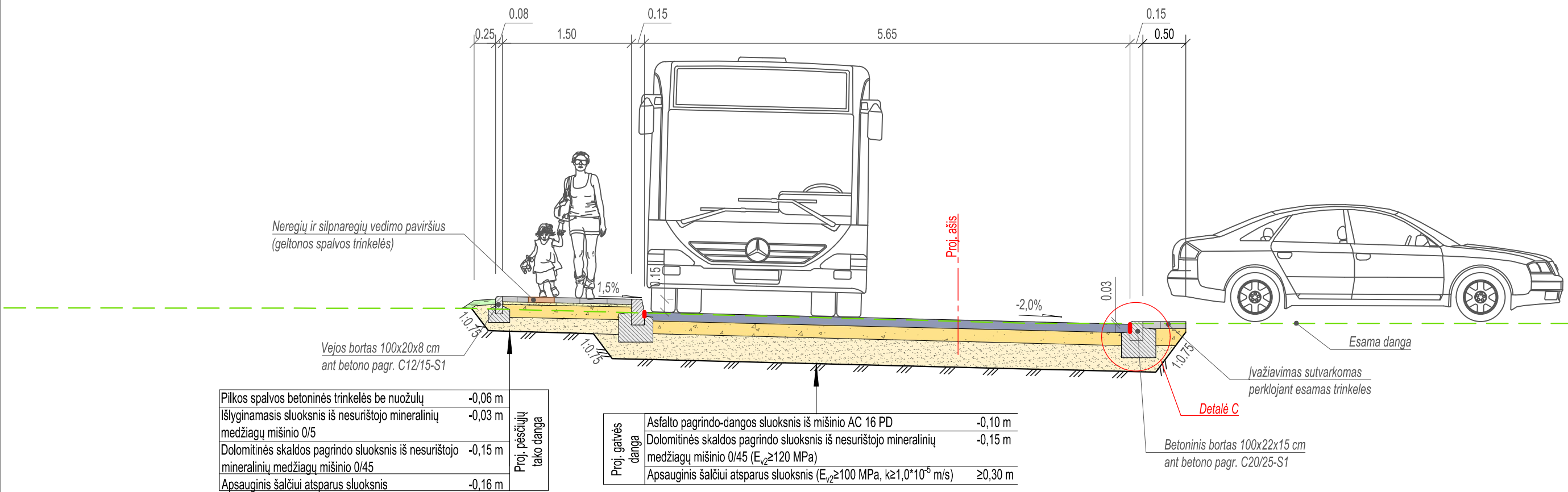
DOKUMENTO PAVADINIMAS
Dangos konstrukcijos skersiniai pjūviai,
M 1:50

DOKUMENTO ŽYMUO

UP/201810-00-SSPP.S.B-04

LAPAS	LAPU
1	2

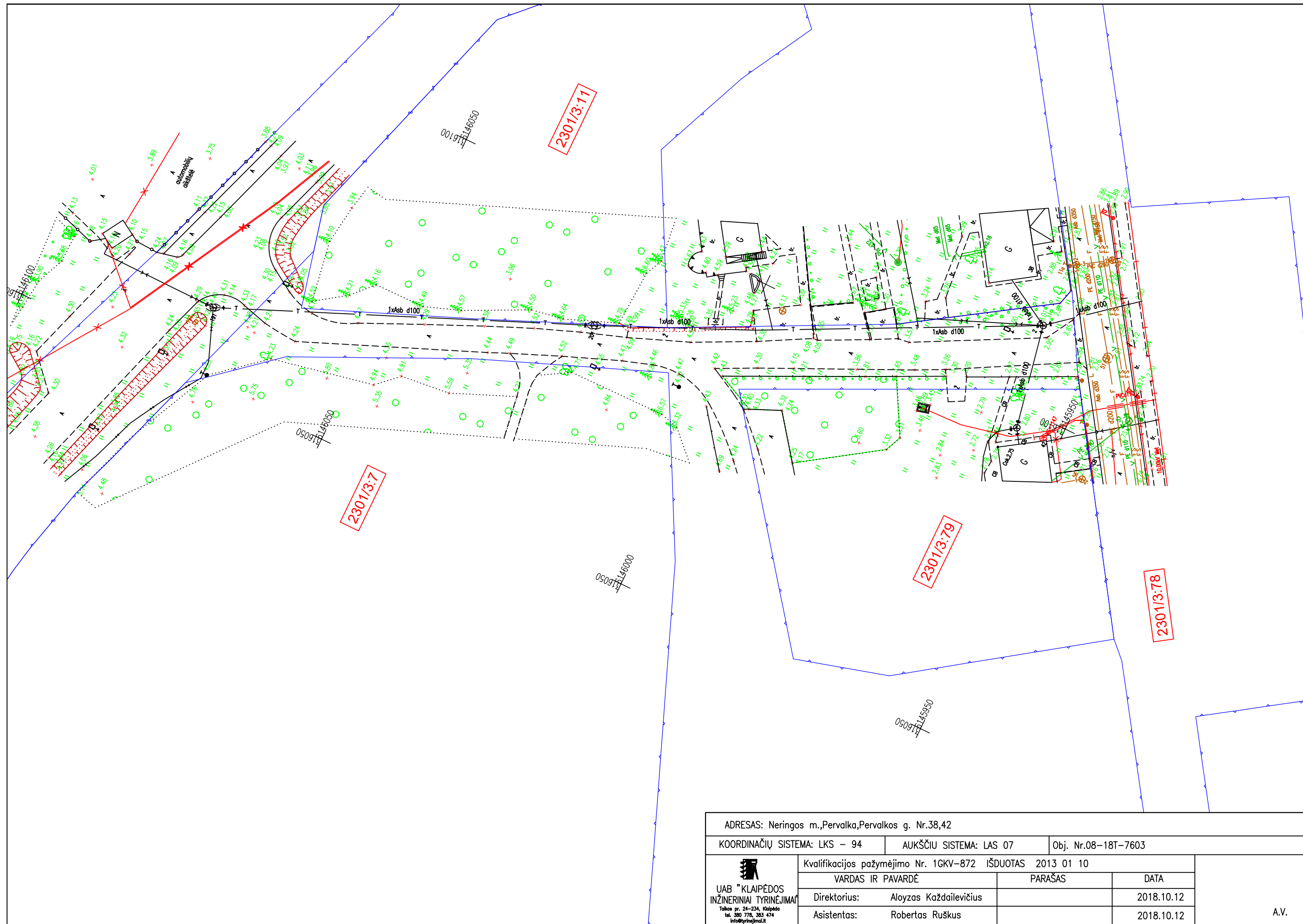
Pjūvis 2-2



PASTABOS:

- Apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis turi atitikti reikalavimus pagal TRA SBR 07;
- E_v reikšmės nurodytos MPa;
- Kelio sankasos išplatinimui ir kelkraščių užpylimui gali būti naudojami šie gruntai: SB, SD, SG, SP.
- Profilio matmenys duoti metrais.
- Esamo paviršiaus linija atvaizduota preliminariai.

UP/201810-00-SSPP.S.B-04 Dangos konstrukcijos skersiniai pjūviai, M 1:50	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0



ADRESAS: Neringos m.,Pervalka,Pervalkos g. Nr.38,42					
KOORDINACIŲ SISTEMA: LKS – 94		AUKŠČIU SISTEMA: LAS 07		Obj. Nr.08–18T–7603	
 UAB "KLAIPĖDOS INŽINERINIAI TYRINĖJIMAI" Taikoma pr. 24–234, Klaipėda tel. 380 778, 383 474 info@tyrinėjimai.lt	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV–872 IŠDUOTAS 2013 01 10			A.V.	
	VARDAS IR PAVARDĖ		PARAŠAS		DATA
	Direktorius: Aloyzas Každailevičius				2018.10.12
	Asistentas: Robertas Ruškus				2018.10.12

PRITARTA

- Parašas:
Lapų kiekis:
20 mėn.

ed. 05- Vsl. 1

SUDERINTA

Parasā 20 m. 01 mēn 30 d.



- | | | | | |
|--|--|-------------------------|---------------------|---------|
| ADRESAS: Neringos m.,Pervalka,Pervalkos g. Nr.38,42 | | | | |
| KOORDINACIJOS SISTEMA: LKS – 94 | | AUKŠČIU SISTEMA: LAS 07 | Obj. Nr.08–18T–7603 | |
|  <p>UAB "KLAIPĖDOS
INŽINERINIAI TYRIMAI"
Tel./fax 8-392-21600
sil. 390 778, 383 476
E-pas. info@klti.lt</p> | Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-872 IŠDUOTAS 2013 01 10 | | A.V. | |
| | VARDAS IR PAVARD? | | | PARAŠAS |
| | DATA | | | |
| | Direktorius: | Aloyzas Každalėvičius | 2018.10.12 | |
| | Asistentas: | Robertas Ruškus | 2018.10.12 | |

Projektas sudarytas Neringos miesto savivaldybės užsakymu, vadovaujantis AB „Telia Lietuva“ projektavimo sąlygomis. Tiesiant gaubiamuosius vamzdžius, kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu, dalyvaujančios eksploatuojančios organizacijos atstovui. Esamą signalinį kabelį apgaubti su esamu ryšio kabeliu gaubiamaisiais vamzdžiais ir 0,4m įgilinti per kelią (Perejimas Nr.1). Esamų ryšio tinkų apsaugojimo vietas tikslinti vykdančiam darbu. Atlikus statybos - montavimo darbus, pilnai atstatyti gerbūvį. Statybos darbai gatvės ribose vykdomi vadovaujantis STR 1.06.01:2016 “Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra”, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004-02-11 nutarimu Nr. 155 patvirtintu kelių priežiūros tvarkos aprašu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu ir kitais susijusiais teisės aktais.

0	2019-04	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				Privaziavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje projektavimo darbai	
2539	SPV	E. Kolakauskas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
				Privaziavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje projektavimo darbai	
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	
				Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500	
				LAIDA	
				0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS NERINGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA Taikos g. 2, Neringa			DOKUMENTO ŽYMUO	
				UP/201810-00-SSPP-ER-01	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1

PRIDEDAMI DOKUMENTAI

MB „UNIVERSALŪS PROJEKTAI“

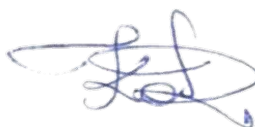
Mažoji bendrija, Algirdo g. 26-10, LT- 03218 Vilnius, mob.tel. +370 617 14093,
el. paštas statybu.projektai@gmail.com, įm.kodas 303127486, PVM kodas LT100011419312

ĮSAKYMAS

2018 m. spalio 05 d.
Vilnius

Objektui "Pravažiavimo tarp Pervalkos g.42 ir Pervalkos g.38, techninis darbo projektas", pagal sutartį Nr. V31-154, parengti, skiriu projekto vadovą, kvalifikacijos atestato Nr.2539 ir projekto dalies vadovą, kvalifikacijos atestato Nr 25882 **EDMUNDĄ KOLAKAUSKĄ**.

MB „Universalūs projektai“ vadovė



Regina Kolakauskienė

MB „UNIVERSALŪS PROJEKTAI“

Mažoji bendrija, Algirdo g. 26-10, LT- 03218 Vilnius, mob.tel. +370 617 14093,
el. paštas statybu.projektai@gmail.com, įm.kodas 303127486, PVM kodas LT100011419312

ĮSAKYMAS

2018 m. spalio 05 d.
Vilnius

Objektui "Pravažiavimo tarp Pervalkos g.42 ir Pervalkos g.38, techninis darbo projektas", pagal sutartį Nr. V31-154, parengti elektroninių ryšių dalį skiriu projekto dalies vadovą, kvalifikacijos atestato Nr.23519, **KAROLĮ VALANČIŲ**.

MB „Universalūs projektai“ vadovė



Regina Kolakauskienė

STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.2539

Edmundas Kolakauskas

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, gatvės, oro uostų statiniai, kiti transporto statiniai.



Direktorius

Valdemaras Gauronskis

19238

Išduotas 2018 m. sausio 4 d.

Pirmą kartą išduotas 1998 m. sausio 16 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.25882

Edmundas Kolakauskas

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), kiti transporto statiniai.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Robertas Encius

12929

Išduotas 2015 m. balandžio 17 d.

Pirmą kartą išduotas 2010 m. balandžio 20 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.23519

Karolis Valančius

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo, ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo, ypatingo statinio specialiųjų statybos darbų vadovo ir ypatingo statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: visi statiniai (išskyrus branduolinės energetikos objektų statinius).

Projekto dalys: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos), elektroninių ryšių (telekomunikacijų), apsauginės signalizacijos, gaisrinės signalizacijos, procesų valdymo ir automatizacijos, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Specialieji statybos darbai: statinio elektros inžinerinių sistemų įrengimas; procesų valdymo ir automatizavimo sistemų įrengimas; statinio nuotolinio ryšio (telekomunikacijų) inžinerinių sistemų įrengimas; statinio apsauginės signalizacijos, gaisrinės saugos (signalizacijos) inžinerinių sistemų įrengimas.

Direktorius



Robertas Encius

Išduotas 2014 m. sausio 10 d.

Pirmą kartą išduotas 2008 m. gruodžio 23 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

08650

PROJEKTUI PARENGTI NAUDOTOS LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS PAGAL PROJEKTO SUDEDAMĄSIAS DALIS

Eil. Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
1.	LibreCAD	LibreCAD
2.	Apache	OpenOffice
3.	Adobe	Acrobat Reader

Statinio projekto vadovas: Edmundas Kolakauskas

(vardas, pavardė, parašas)



**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS
KLAIPĖDOS MIESTO IR NERINGOS SKYRIUS**

Gavėjas:
Neringos savivaldybės administracija
Taikos g. 2, Neringa

Nr. SUVA- (8.53.E.)
Į 2019-02-08 Nr. GST-1435

**DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS
IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE,
KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI**

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos miesto ir Neringos skyrius, atsižvelgdamas į 2019-02-08 prašymą Nr. GST-1435, neprieštarauja dėl šių objektų šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	gatvė "Privažiavimo gatvės tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje, Neringos m., Neringos sav., projektavimo darbai" (Kategorija: D2)
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)*	
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)*	Nežinomas tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalka, Neringos sav.
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)*	

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestoms susisieikimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Tiesti susisieikimo komunikacijos, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius planuojama kultūros paveldo objektų teritorijose, jų apsaugos zonose, todėl Sutikimas galioja gavus Kultūros paveldo departamento prie Lietuvos Respublikos kultūros ministerijos teritorinio padalinio pritarimą dėl šių darbų atlikimo.**

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisieikimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisieikimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisieikimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos miesto ir Neringos skyrių.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Svajūnas Mačiulskis, tel. 8 706 85504, el. p. svajunas.maciulskis@nzt.lt

57434978

(Rengėjo nuoroda)

* Nurodoma, kai planuojama tiesti susisieikimo komunikacijos, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

** Nurodoma, kai tiesti susisieikimo komunikacijos, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius planuojama kultūros paveldo objektų teritorijose, jų apsaugos zonose.

2019-02-08 PRAŠYMO NR. GST-1435 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:750



Sutartiniai žymėjimai	
Sutikimo objektai (linijos)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (poligonai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (taškai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	

Prašymo teikėjas	Neringos savivaldybės administracija
Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos padalinys, kuriam teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, Klaipėdos m. ir Neringos skyrius

**PRIVAŽIAVIMO KELIO TARP PERVALKOS G. 38 IR PERVALKOS G. 42,
PERVALKOJE, NERINGOS SAV., PROJEKTAVIMO DARBŲ PROJEKTINIŲ
PASIŪLYMŲ PRISTATYMO VISUOMENEI VIEŠO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS**

Taikos g. 2, Neringa,
(vieta)

2019-03-25
(data)

Susirinkimas įvyko 2019 m. kovo 25 d. 18:00 val. Neringos savivaldybės posėdžių salėje
(Taikos g. 2, Neringa)

Posėdžio pirmininkė: Neringos savivaldybės administracija, Miesto tvarkymo ir statybos skyriaus
vedėjo pavaduotoja, Rūta Urbonavičiūtė

Posėdžio sekretorius: Neringos savivaldybės administracija, Kultūros skyriaus vyriausioji
specialistė, Elena Tarvainienė

Dalyvauja: Susirinkimo dalyvių sąrašas pridedamas.

Dalyvių registracijai pasirengta 17:50 val.
Susirinkimo pradžia 18:00 val.

DARBOTVARKĖ:

1. Projekto projektinių pasiūlymų pristatymas;
2. Iki viešo susirinkimo gautų pasiūlymų įvertinimas;
3. Projekto projektinių pasiūlymų aptarimas;
4. Pasiūlymai, pretenzijos.

1. Projekto projektinių pasiūlymų pristatymas.

Projekto vadovas Edmundas Kolakauskas susirinkimo dalyviams pristatė projektinius pasiūlymus. Trumpai buvo apibūdinti projektuojamo kelio ruožo esami duomenys: dislokavimo vieta, esami kelio techniniai parametrai, esama kelio būklė. Susirinkimo dalyviams buvo pristatyti projektiniai pasiūlymų sprendiniai: pagrindiniai projektuojamo kelio ruožo rodikliai, projektuojamų skersinių profilių elementai, planiniai sprendiniai, išilginis profilis.

2. Iki viešo susirinkimo gautų pasiūlymų įvertinimas.

Raštiškų pasiūlymų ir pretenzijų iki viešo susirinkimo nebuvo gauta.

3. Projekto projektinių pasiūlymų aptarimas

Susirinkusieji domėjosi, ar pakanka vietos automobiliui prasilenkti ties autobusų sustojimo aikšte, kai tuo metu ten stovės autobusas?

Edmundas Kolakauskas informavo, kad kelio juostos riba yra ganėtinai siaura ir kelio danga kartu su autobusų sustojimo „kišene“ yra maksimaliai išplatinta, tiek kad su kelio elementais nebūtų patenkama į gretimų sklypų ribas. Taip pat paminėjo, kad autobusų sustojimo „kišenė“ pakankamai plati, kad prasilenktų važiuojantis automobilis.

4. Pasiūlymai, pretenzijos.

Raštiškų pasiūlymų ir pretenzijų viešo susirinkimo metu nebuvo gauta.

Susirinkimas baigėsi 18 val. 50 min.

Posėdžio pirmininkė



Rūta Urbonavičiūtė

Posėdžio sekretorius



Elena Tarvainienė

2019 m. NOVO mėn. 25 d. 19⁰⁰ val. NERINGOS M. SAVIVALDYBĖ patalpose
(adresas)
(data, valanda, vieta)

Eil. Nr.	Vardas ir pavardē	Adresas, telefono numeris/atstovaujamos institucijas adresas, telefono numeris	Parašas	Pasiūlymo registrācijas Nr.
1.	EDMUNDAŠKOA- KACIŠKAS	ALG. RD. 20-20 VILNIUS 869809795		
2.		MB. UNIVERSALUS PROJEKTAI"		
	2ULIA URBO- NAMCIUTE	NERINGOS M. PA- VILDOYES MIE- TO TARKIMO SK VEDEJO PAVADO- JA 861401528		
3.	ASTA BARILIENE	NERINGOS SAV. ADM.-A ARCH. SK. 861113434		
	ELLEN TROVANE	D. R. 861113434 NERINGOS 861113434		
5.	VITAS VALANCIUS	NERINGOS SAV. ADM. ARCH. SK. VED. PAVAD.		

EDVIRDAS KOVAFI.
(Vardas ir pavardė)

UAB „STATYBOS PROJEKTŲ EKSPERTIZĖS CENTRAS“

Kodas 124850887, Kęstučio g. 59/27, LT-08124 Vilnius. Tel. (8-5) 231 37 87, 231 29 12. Faks. (8-5) 272 73 08
Atestatas Nr. 4009

BENDROSIOJIS PROJEKTO EKSPERTIZĖS AKTAS

2019-07-02 Nr. 367 – 202(19)/1/2019

Vilnius

DĖL PRIVAŽIAVIMO KELIO TARP
PERVALKOS G. 38 IR PERVALKOS G. 42,
PERVALKOJE, NERINGOS SAV.,
SUPAPRASTINTO STATYBOS PROJEKTO

EKSPERTIZEI PATEIKTO PROJEKTO APŽVALGA

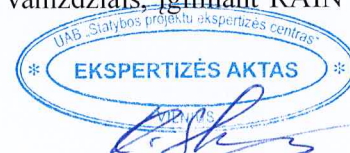
1. Statytojas (užsakovas) – Neringos savivaldybės administracija.
2. Projektuotojas – MB „Universalūs projektai“
Projekto vadovas – E. Kolakauskas (atestatas Nr. 2539).
3. Privalomieji statinio projekto rengimo dokumentai:
 - Neringos savivaldybės administracijos 2019-01-21 Projektavimo darbų užduotis.
 - Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos miesto ir Neringos skyriaus raštas „Dėl sutikimo tiesti susisiektimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai“ Nr. SUVA- -(8.53.E.).
 - Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje, Neringos sav., projektavimo darbų projektinių pasiūlymų pristatymo visuomenei viešo susirinkimo 2019-03-25 protokolas ir susirinkimo dalyvių sąrašas.

4. Trumpa projekto apžvalga:

Ekspertizei pateikta: supaprastinto statybos projekto bendroji; susisiektimo; elektroninių ryšių (telekomunikacijų); statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalys.

Projekte pateikti privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje, Neringos sav., projekto sprendiniai. Projektuojamas kelias yra Pervalkoje, prie Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42 numeriais pažymėtų namų, Neringos sav. Kelio ruožo pradžia nuo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2211, einančio nuo kelio Nr. 17 Smiltynė- Nida iki Pervalkos. Ruožo ilgis 125 m. Projekte numatyta įrengti naują asfaltbetonio dangos konstrukciją (4,0 m plotyje) ir vienoje kelio pusėje įrengti 1,5 m pločio šaligatvį su trinkelėmis (6 cm storio) dangos konstrukcija. Nuo Pk 0+80 iki Pk 1+10 numatytas važiuojamosios dalies išplatinimas iki 5,65 m, įrengiant autobusų sustojimo kišenę. Numatyta viena nuovaža į sodybą ties Pk 0+70. Numatyta neregijų vedimo sistema. Organizuotas vienpusis eismas. Kelio ruožas ženklinamas. Numatyta pastatyti suoliukus ir šiukšliadėžę prie autobusų sustojimo vietos.

Pateiktoje projekto dalyje sprendžiama Telia LT, AB telekomunikacijų tinklo elementų, patenkančių į statybos darbų zoną, išsaugojimas (apsaugojimas). Esamas ryšių kabelių linijas numatoma apsaugoti gaubiamais PE d 110 mm vamzdžiais ir patiesti naujus PVC vamzdžius naujai įrengiamame kelio ruožuose. Esamos ryšių kabelių kanalų sistemos vamzdžius tarp šulinių Nr. 191 ir Nr. 201 pakeisti apsauginiais gaubiamaisiais PE d 110 mm vamzdžiais, įgilinant RAIN kabelį.



Bendrieji statinio rodikliai:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Gatvės			
1.1. kategorija	-	D3	
1.2. ilgis*	km	0,125	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	4,0	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statybos skaičiuojamoji kaina:

Bendra statybos skaičiuojamoji kaina (2019-03 kainomis)	105,86 t. €
iš jos: statybos montavimo darbai	84,35 t. €
projektavimo ir inžinerinės paslaugos	7,73 t. €
kitos išlaidos	7,20 t. €
įrenginiai	1,54 t. €
užsakovo rezervas	5,04 t. €

5. Specialiųjų ekspertizių aktai, atlikti projekto derinimais:

- Neringos savivaldybės administracija, E. Šakalys, 2019-07-01.
- Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Klaipėdos skyrius, S. Mačiulskis, 2019-02-22.
- Telia Lietuva, AB, K. Venclpovaitis, 2019-01-30.
- VšĮ „Plačiajuostis internetas“, A. Gražys, 2019-ž02-05.

PROJEKTO ĮVERTINIMAS

Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje, Neringos sav., supaprastintas statybos projektas atitinka Reglamento (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, kitų Lietuvos Respublikos įstatymų ir teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Supaprastintą statybos projektą galima tvirtinti.

Bendrosios ekspertizės vadovas
(kvalifikacijos atestatas Nr. 22054)

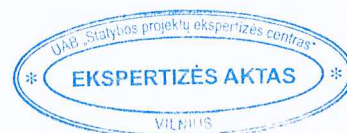


Dr. Kęstutis Skerys

UAB „Statybos projektų ekspertizės centras“



Direktorius pavaduotoja Zita Grigienė





NERINGOS SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Savivaldybės biudžetinė įstaiga, Taikos g. 2, 93121 Neringa, tel. (8 469) 52 248, faks. (8 469) 52 572,
el. p. administracija@neringa.lt. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188754378

MB „Universalūs projektai“
info@universalusprojektai.lt

2019-07-01 Nr. (4.16) V15-1890

DĖL PROJEKTO SPRENDINIŲ PRITARIMO

Neringos savivaldybės administracija, pritaria projektų: „Privažiavimo kelio prie pietinės Pervalkos dalies Neringos m., Neringos sav., projektavimo darbai“ ir „Privažiavimo kelio tarp Pervalkos g. 38 ir Pervalkos g. 42, Pervalkoje, Neringos m., Neringos sav., projektavimo darbai“ sprendiniams.

Administracijos direktorius

Egidijus Šakalys

KOPIJA TIKRA

P.V. E. KOLA KAS K. M.

2301/3:11

2301/3:7

2301/3:79

2301/3:78

*Derinami šie planai
(ypaties) natslykinti žemėl.*
KNNP direkcija
Kraštovaizdžio apsaugos skyrius
vedėja
Nijolė Mickienė
2018-08-08

ADRESAS: Neringos m., Pervalka, Pervalkos g. Nr.38,42			
KOORDINACIŲ SISTEMA: LKS – 94		AUKŠČIU SISTEMA: LAS 07	Obj. Nr.08–18T–7603
 UAB "KLAIPĖDOS INŽINERINIAI TYRINĖJIMAI" Talpin pr. 24-25A, Klaipėda tel. 380 770, 383 474 info@tyrinėjimai.lt	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-872 IŠDUOTAS 2013 01 10		
	VARDAS IR PAVARDĖ		PARAŠAS
	Direktorius: Aloyzas Každalevičius		DATA 2018.10.12
	Asistentas: Robertas Ruškus		DATA 2018.10.12

A.V.